

Firma Projektowo – Inwestycyjna

Anna Strzelec

33-101 Tarnów ul. Śląska 10

tel. 691 569 514 tel/fax (14) 633 24 19

NIP 873-187-06-13

e-mail asstrzelec@op.pl

załącznik Nr 3 do decyzji

znak: UAB.6140.11.6.2026.PN

z dnia 01.07.2026r.

Z up. STAROSTY

mgr Paulina Niemiec
GŁÓWNY SPECJALISTA**PROJEKT BUDOWLANY****Obiekt, nazwa :**

„Rozbudowa DP 1390K wraz z przepustami drogowymi na dz. nr 538/2 i inne (1135/9, 1136/2, 1137/13, 1137/15, 1137/17, 1113/2) w miejscowości Ciężkowice gm. Ciężkowice.”
(Gmina Ciężkowice, miejscowość Ciężkowice nr: wg zał. nr 1 do PZT

wg wykazu zał. nr 1 do projektu

Kategoria obiektu budowlanego – XXV, XXVI

Inwestor: Zarząd Powiatu Tarnowskiego
33-100 Tarnów
ul. Narutowicza 38

Branża: Drogowa, sanitarna**Jednostka projektowa:**

Firma Projektowo – Inwestycyjna
Anna Strzelec
33-101 Tarnów ul. Śląska 10

Zespół projektowy:**Projektant:** mgr inż. Stanisław Strzelec

Upr. nr MAP/0270/PWOD/11

Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Anna Strzelec

Upr. nr MAP/0024/POOD/11

Projektant - branża sanitarna: mgr inż. Grzegorz Furmański

Upr. nr NBUA-7342/43/98

Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Pabjan

Upr. nr S- 199/02

mgr inż. Stanisław Strzelec

Upr. nr MAP/0270/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń mgr inż. ANNA STRZELEC
w specjalności drogowejUpr. nr MAP/0024/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń
mgr inż. Grzegorz Furmańskiuprawn. do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności instalacyjnej
zakresie sieci instalacji i urządzeń:
wodociagowych i kanalizacyjnych, ciepłych
wentylacyjnych i gazowych bez ograniczeń
NBUA-7342/43/98 MAP/IS/3270/10

mgr inż. Grzegorz Pabjan
Upr. budowl. do projektowania bez ograniczeń,
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń: wodociagowych i kanaliza-
cyjnych, ciepłych i gazowych
Nr ewid. S-199/02

Tarnów, listopad 2024

Egz. nr 2

Spis zawartości projektu

I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- wykaz działek – zał. nr 1 do PZT
- mapa do celów projektowych w pierwszym egz. projekt
- opis do projektu zagospodarowania terenu str. 1-5
- **projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1** str. 6

PROJEKT BUDOWLANY – branża drogowa i sanitarna (kanalizacja deszczowa) oraz kanał technologiczny

- opis techniczny str. 1-6
- projekt zagospodarowania terenu rys. PAB-1 str. 7
- profil podłużny w osi drogi powiatowej rys. nr PAB-2 str. 8
- profil podłużny w osi drogi gminnej rys. nr PAB-3 str. 9
- profile podłużne kanałów deszczowych rys. nr PAB-4 str. 10
- przekroje typowe drogi i zjazdu do posesji rys. nr PAB- 5 str. 11
- przekroje poprzeczne rys. nr PAB-6 str. 12
- Opinia geotechniczna str. 13- 17

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Oświadczenia – uprawnienia - zaświadczenia

- oświadczenie projektanta i sprawdzającego – branża drogowa, sanitarna str. 1
- uprawnienia projektanta nr MAP/0270/PWOD/11 str. 2-3
- zaświadczenie o przynależności do MOIIB MAP/BD/0500/10 str. 4
- uprawnienia sprawdzającego MAP/0024/POOD/11 str. 5-6
- zaświadczenie o przynależności do MOIIB nr MAP/BD/0756/04r str. 7
- uprawnienia projektanta nr upr. nr NBUA-7342/43/98 str.8-9
- zaświadczenie o przynależności do MOIIB nr MAP/IS/3270/01 str. 10
- uprawnienia sprawdzającego S-199/02 str. 11
- zaświadczenie o przynależności do POIIB nr PDK/IS/0325/08 str. 12

Uzgodnienia, opinie, warunki

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 13-15
- odpis protokołu narady koordynacyjnej nr GGK-III.6630.174.2025 str. 16-18
- PZT – plansza uzgodnieniowa rys. nr 1A str. 19

Firma Projektowo – Inwestycyjna

Anna Strzelec

33-101 Tarnów ul. Śląska 10

tel. 691 569 514 tel/fax (14) 633 24 19

NIP 873-187-06-13

e-mail asstrzelec@op.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obiekt, nazwa :

„Rozbudowa DP 1390K wraz z przepustami drogowymi na dz. nr 538/2 i inne (1135/9, 1136/2, 1137/13, 1137/15, 1137/17, 1113/2) w miejscowości Ciężkowice gm. Ciężkowice.”

(Gmina Ciężkowice, miejscowość Ciężkowice nr: wg zał. nr 1 do PZT

wg wykazu zał. nr 1 do projektu

Kategoria obiektu budowlanego – XXV, XXVI

Inwestor: Zarząd Powiatu Tarnowskiego

33-100 Tarnów

ul. Narutowicza 38

Branża: Drogorowa, sanitarna

Jednostka projektowa:

Firma Projektowo – Inwestycyjna

Anna Strzelec

33-101 Tarnów ul. Śląska 10

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Stanisław Strzelec

Upr. nr MAP/0270/PWOD/11

Sprawdzający - branża drogorowa: mgr inż. Anna Strzelec

Upr. nr MAP/0024/POOD/11

Projektant - branża sanitarna: mgr inż. Grzegorz Furmański

Upr. nr NBUA-7342/43/98

Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Pabjan

Upr. nr S- 199/02

mgr inż. Stanisław Strzelec

Upr. nr MAP/0270/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogorowej

mgr inż. ANNA STRZELEC

Upr. nr MAP/0024/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogorowej

mgr inż. Grzegorz Furmański
uprawn. do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności instalacyjnej,
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociagowych, kanalizacyjnych, cieplnych,
wentylacyjnych i gazowych bez ograniczeń
NBUA-7342/43/98 MAP/IS/3270/01

mgr inż. Grzegorz Pabjan
Upr. budowl. do projektowania bez ograniczeń,
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji urządzeń: wodociagowych i kanaliza-
cyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych
S-199/02
Tarnów, listopad 2024

Egz. nr 2

Załącznik nr 1 do PZT

Wykaz działek niezbędnych do realizacji inwestycji pn. „Przebudowa /Rozbudowa DP 1390K wraz z przepustami drogowymi na dz. nr 538/2 i inne w miejscowości Ciężkowice gm. Ciężkowice.”

1. Działki istniejącego pasa drogowego znajdujące się w całości w liniach rozgraniczających teren inwestycji (nie podlegające podziałowi).
538/2- jedn. ew. 121601_4.0001 Ciężkowice

2. Działki położone w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji wymagające zatwierdzenia projektów podziału.

Numerы działek przed podziałem podano w nawiasie

1135/9 (1135/6), 1136/2 (1136), 1137/13 (1137/4), 1137/15 (1137/5), 1137/17 (1137/6), 1113/1 (1113)
jedn. ew. 121601_4.0001 Ciężkowice

3. Działki położone poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, z których korzystanie będzie ograniczone, niezbędne dla:

- budowy tymczasowych obiektów budowlanych,
- rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych,
- budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu,
- budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych,
- budowy lub przebudowy innych dróg publicznych

na których prace budowlane będą realizowane na podstawie oświadczeń o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, o którym mowa w art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo budowlane w związku z art. 11i ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej.

Numerы działek przed podziałem podano w nawiasie

1111, 1136/1 (1136), 1137/12 (1137/4), 1137/14 (1137/5), 1137/3
jedn. ew. 121601_4.0001 Ciężkowice

Opis do projektu zagospodarowania terenu.

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 27 marca 2024 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1679 ze zm.).

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy/rozbudowy drogi powiatowej nr 1390K relacji Ciężkowice – Turza – Sitnica – Strzeszyn w km 0+207 do km 0+307 polegająca na zmianie parametrów technicznych drogi oraz przebudowie istniejącego odwodnienia w tym, przepustu na cieku „bez nazwy” i przepustu na rowie terenowym doprowadzającym wody w teren pasa drogowego.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1. Dokumenty formalne

- Umowa z Inwestorem

1.2.2. Przepisy i dokumenty prawne

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (tj. Dz.U. 2025 poz.418)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo Wodne (tj. Dz.U 2024.poz.1087 ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. 2024. poz.311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 27 marca 2024 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1679 ze zm.).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2020 poz. 1219)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839)
- mapa sytuacyjno-wysokościowa
- informacje od Inwestora, wywiad środowiskowy

1.3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy/rozbudowy drogi powiatowej nr 1390K relacji Ciężkowice – Turza – Sitnica – Strzeszyn w km 0+207 do km 0+307 polegający na zmianie parametrów technicznych drogi oraz przebudowie istniejącego odwodnienia w tym, przepustu na cieku „bez nazwy” i przepustu na rowie terenowym doprowadzającym wody w teren pasa drogowego.

Inwestycja realizowana będzie na działkach opisanych w zał. nr 1 do PZT.

1.4 ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW

1.4.1. W zakresie prac rozbiórkowych

- rozbiórkę konstrukcji drogi oraz zjazdu i chodnika
- rozbiórkę przepustów
- rozbiórkę elementów BRD w tym barier ochronnych

1.4.2. W zakresie rozbudowy drogi

- rozbudowa korony drogi od km 0+207 – 0+307
- klasa drogi Z

- kategoria ruchu KR3
- prędkość projektowa 40km/h
- dopuszczalne obciążenia nawierzchni 80kN/oś
- przekrój poprzeczny drogi:
 - szerokość jezdni 5,5m
 - przekrój jednojezdniowy drogowy
 - szerokość poboczy 0,75m
 - optymalne pochylenie skarp 1:1.5, 1:1

Projektowana rozbudowa drogi dotyczy w szczególności:

W zakresie parametrów drogi:

- poszerzenia jezdni do szerokości 5,5m oraz poszerzenia na łukach wraz z nadaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych a także poprawa parametrów włączenia drogi gminnej (ul. Spacerowa)
- odcinkowej przebudowy lewostronnego chodnika dla pieszych wraz z poszerzeniem do szerokości 1,8m
- przebudowy zjazdu do posesji
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnię na poszerzeniu jezdni
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- umocnienie poboczy kruszywem
- przebudowa elementów BRD – bariery energochłonne

W zakresie odwodnienia:

- likwidacja przepustu dwuotworowego Ø400 dł. 14m pod drogą gminną, w miejscu którego planowana jest budowa przepustu Ø600 z przedłużeniem do 26m i odprowadzeniem do cieku „bez nazwy”
- likwidacja istniejącego przepustu pod drogą powiatową dł. 9m na cieku „bez nazwy” i budowa w jego miejscu przepustu z elementów prefabrykowanych 1,0 x 1,0 - dł. 17m.
- umocnienie koryta cieku kamieniem narzutowym na betonie wraz ze spoinowaniem betonem
- budowa przepustu Ø400 dł. 21m, pod zjazdem indywidualnym
- budowa infrastruktury towarzyszącej – studnie rewizyjne, studnie ściekowe, komory wlotowe i wylotowe, elementy odwodnienia powierzchniowego – ścieki z elementów betonowych.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Stan aktualny

Teren przeznaczony pod inwestycję to teren obejmujący pas drogowy drogi powiatowej, która pełni funkcję drogi lokalnej obsługującej przyległe tereny zabudowane.

Planowana inwestycja obejmuje rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 1390K relacji Ciężkowice – Turza – Sitnica – Strzeszyn w km 0+207 do km 0+307 polegającą na zmianie parametrów technicznych drogi oraz przebudowie istniejącego odwodnienia w tym, przepustu na cieku „bez nazwy” i przepustu na rowie terenowym doprowadzającym wody w teren pasa drogowego.

Istniejące urządzenia wodne znajdujące się w obszarze inwestycji to:

- przepust dwuotworowy z rur betonowych Ø400 znajdujący się na rowie doprowadzającym wody z terenów przyległych w obręb pasa drogowego.

Wody doprowadzone w pas drogowy odprowadzane są powierzchniowo ściekiem z elementów betonowych do cieku „bez nazwy”, poprzez studnię wpadową, przeznaczoną do rozbiórki. Przy obfitych opadach deszczu i nagłym spływie wód, jezdnia drogi powiatowej była zalewana i zamulana.

Dla przeciwdziałania zalewaniu drogi na wylocie przepustu zbudowana została ścina oporowa – mur, hamujący gwałtowny wyrzut wody na jezdnię i chodnik, docelowo przeznaczona do rozbiórki.

- przepust na cieku „bez nazwy” o parametrach nieokreślonych z uwagi na różne techniki wykonania oraz znaczny stopień zamulenia – odcinkowo ok. 80% znajdujący się pod jezdnią drogi powiatowej długości 9,0m

- przepust na cieku „bez nazwy” wzdłuż jezdni dł. 5m oraz studnia wpadowa do której włączone są korytka ściekowe wybudowane dla przejęcia wód z przepustu dwuotworowego

Wzdłuż jezdni zlokalizowany jest prawostronny chodnik dla pieszych szerokości 1,0 – 1,5m.

Jezdnia od strony cieku zabezpieczona jest barierą energochłonną natomiast chodnik dla pieszych od strony cieku barierą rurową U12a.

3.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Projektowana jest przebudowa/rozbudowa drogi polegająca na poszerzeniu jedni do szerokości 5,5m, oraz z poszerzeniami na łukach, wraz z nadaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, co dodatkowo wiąże się z poprawą parametrów włączenia drogi gminnej.

Istniejący wzdłuż drogi chodnik dla pieszych zostanie odcinkowo poszerzony do szerokości 1,8m.

Kluczowym zadaniem projektowanej inwestycji jest poprawa warunków odwodnienia w tym rejonie, polegająca na budowie przepustu na cieku „bez nazwy” o parametrach 1,0x1,0m i długości 9,0m pod jezdnią i 17,0m na cieku, wzdłuż drogi powiatowej wraz ze studnią rewizyjną D-3 i studnią ściekową Kr-2 oraz komorami wlotową i wlotową.

Ciek na wlocie na dł. 3,5m oraz na wylocie na dł. 19m zostanie umocniony narzutem kamiennym na betonie z spoinowaniem spoin betonem.

Planowana jest również budowa przepustu z rur PP Ø 600, łącznej długości 26,0m przejmującego wody napływające w kierunku drogi powiatowej, z terenów przyległych, z odprowadzeniem do ciek „bez nazwy”, wraz ze studniami rewizyjnymi D-1, D-2, komorą wpadową na wlocie do przepustu i murkiem czołowym na wylocie. Do studni rewizyjnej podłączona jest również studnia ściekowa przejmująca wody z jezdni.

Projektowana jest również budowa przepustu z rur PPØ400 pod zjazdem indywidualnym dł. 21m w miejscu istniejącego przepustu dł. 17m z rur betonowych z uwagi na jego zły stan techniczny.

PRZEWIDYWANY ZAKRES ROBÓT:

Roboty przygotowawcze:

- zdjęcie humusu

Roboty ziemne:

- wykopy pod koryto ziemne dla posadowienia warstw konstrukcyjnych nawierzchni,

Odwodnienie:

- budowa przepustów # 1000x 1000, Ø600 oraz Ø400
- studni rewizyjnych, przykanalików i studni ściekowych
- zasyp wykonanych urządzeń
- umocnienie wylotu kanału

Podbudowy , nawierzchnie, pobocza

- wykonanie podbudowy pod nawierzchnię na poszerzeniu jezdni
- ułożenie nawierzchni bitumicznej
- utwardzenie poboczy kruszywem

Inne roboty

- przebudowa chodnika dla pieszych
- przebudowa zjazdu do posesji
- przebudowa urządzeń BRD
- uporządkowanie przyległego terenu
- humusowanie przyległego terenu i obsiane trawą
- odwiezienie nadmiaru gruntu poza teren budowy

Ad.4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia zajęcia terenu: pod drogę i pobocza - 550 m² i 75 m².

Ad.5. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków:

Planowana inwestycja znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego, utworzonego Rozporządzeniem nr 23/96 Wojewody Tarnowskiego z dnia 28 sierpnia 1996r, dla którego obowiązują nakazy i zakazy wynikające z aktualnych przepisów prawa dotyczących OCHK.

Zgodnie z zaleceniami konserwatorskimi nałożonymi przez Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie w piśmie DT-III.5183.163.2024.TS z dnia 20.12.2024r. w pobliżu planowanej inwestycji znajdują się stanowiska archeologiczne obszaru oznaczonego AZP 108-66 co wiąże się z koniecznością zachowania uwagi zgodnie z przepisami art.32 ust 1. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Ad.6. Wpływ eksploatacji górniczej: nie dotyczy

Ad.7. Oddziaływanie na środowisko:

Zgodnie z art. 71 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U, z 2023r., poz. 1094) oraz § 3 ust. 1, pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 r., poz. 1839) planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

- Dla przedmiotowej Inwestycji uzyskano decyzję Państwowego Gospodarstwa Wody Polskie z dnia 09 maja 2025r., znak: KR.ZUZ.4210.244.2025.RW, o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego na:

- (Art. 35 ust. 3 pkt.7) – odprowadzaniu do wód i urządzeń wodnych - wód opadowych i roztopowych tj. do wód cieku „bez nazwy” projektowanym wylotem kanalizacji deszczowej W-2, w km 0+059 do przepustu na cieku oraz wylotem WY-3 ze studni ściekowej przykanalikiem do cieku „bez nazwy” w km 0+069,6 cieku.

- (Art. 389 pkt.1 i 6)

1. wykonanie urządzenia wodnego tj. wylotu służącego do odprowadzania wody z kanalizacji deszczowej do wód cieku „bez nazwy”, dz. nr 538/2 jedn. ew. 121601_4.0001 Ciężkowice.
2. przebudowa rowu polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu dwuotworowego z rur betonowych Ø400 i wykonaniu nowego przepustu na dz. nr 1137/3, 1137/4, 1137/5, 538/2 jedn. ew. 121601_4.0001 Ciężkowice.
3. przebudowa przepustu na cieku „bez nazwy”, polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu i wykonaniu nowego przepustu dz. nr 538/2, 1113,1111 jedn. ew. 121601_4.0001 Ciężkowice.
4. wykonanie urządzenia wodnego służącego do odprowadzania wody wylotem z kratki ściekowej Kr- 2, z jezdni drogi powiatowej, do cieku „bez nazwy” dz. nr 538/2 jedn. ew. 121601_4.0001 Ciężkowice.
5. przebudowa rowu polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu z rur betonowych, Ø400, pod zjazdem indywidualnym i wykonaniu nowego przepustu na dz. nr 538/2, 1113, jedn. ew. 121601_4.0001 Ciężkowice.

W ramach projektowanej inwestycji **nie zachodzi** konieczność wycinki drzew

Warunki gruntowe określono jako proste – podłoże jednorodne, obiekt zaliczyć należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Ad.8. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania przedmiotowego zamierzenia budowlanego zamyka się w granicach terenu objętego wnioskiem.

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2023 poz. 682), tj. zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, zapewnienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, zapewnienie dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Wszelkie prace zostaną wykonane z zastosowaniem najlepszej dostępnej technologii oraz jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie. Inwestor, poprzez zapewnienie odpowiedniej organizacji ruchu oraz prowadzenie robót w godzinach dziennych z zastosowaniem odpowiedniego sprzętu, tak jak przy wykonywaniu typowych robót budowlano – konstrukcyjno - montażowych z uwzględnieniem przepisów BHP, nie spowoduje zagrożenia dla terenów sąsiednich oraz środowiska naturalnego, uciążliwości powodowanymi przez hałas, wibracje, złączenia elektryczne i promieniowanie, zostaną ograniczone do minimum. Gleby nie zostaną zanieczyszczone żadnymi substancjami szkodliwymi, a istniejąca gleba przewidziana do usunięcia zostanie wywieziona do zutylizowana. Prowadzone wykopy zostaną odpowiednio oznakowane celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi w czasie budowy.

Ochrona w/wym. interesów osób trzecich zostanie zapewniona zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i po jej wybudowaniu. Niekorzystne wpływy i uciążliwości występujące na etapie realizacji zostaną

usunięte po zakończeniu robót budowlanych. Roboty budowlane prowadzone będą w sposób stwarzający najmniejszą uciążliwość dla środowiska oraz z zachowaniem bezpieczeństwa ludzi i mienia.

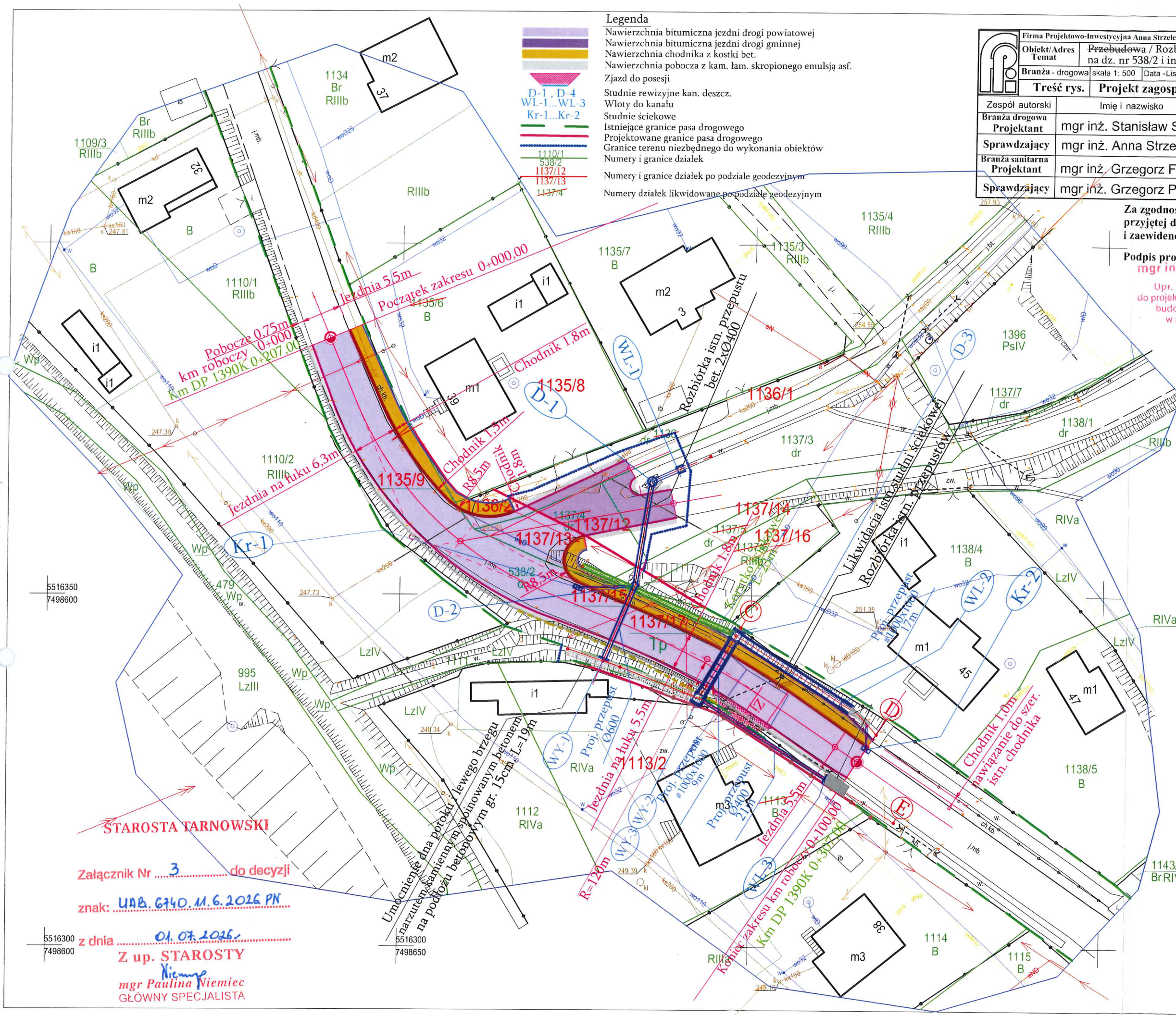
Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – w sytuacji, w której mamy do czynienia z przejęciem tylko części nieruchomości oraz przy założeniu, że pozostała część na skutek przejęcia nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania nieruchomości na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi obowiązany jest do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego.

Ad. 9 Inne dane:

Roboty należy prowadzić z zachowaniem zasad BHP..

mgr inż. Stanisław Strzelec

Upr. nr MAP/02/00/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej



- Legenda**
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi powiatowej
 - Nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi gminnej
 - Nawierzchnia chodnika z kostki bet.
 - Nawierzchnia pobocza z kam. łam. skropionego emulsią asf.
 - Zjazd do posesji
 - Studnie rewizyjne kan. deszcz.
 - Wloty do kanału
 - Studnie ściekowe
 - Istniejące granice pasa drogowego
 - Projektowane granice pasa drogowego
 - Granice terenu niezbędnego do wykonania obiektów
 - Numer i granice działek
 - Numer i granice działek po podziale geodezyjnym
 - Numer działek likwidowane po podziale geodezyjnym

Firma Projektowo-Inwestycyjna Anna Strzelec, Ul. Śląska 10, 33-101 Tarnów tel. 691 569 514, 691 568 801.			
Objekt/Adres	Przebudowa / Rozbudowa DP 1390K wraz z przepustami drogowymi na dz. nr 538/2 i inne w m. Ciężkowice, gm. Ciężkowice.		
Temat			
Branża - drogowa	skala 1: 500	Data - Listopad 2024	Stadium projektu - Projekt Zagospodarowania Terenu
Treść rys.		nr rys.	PZT -1
Projekt zagospodarowania terenu			
Zespół autorski	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Branża drogowa	mgr inż. Stanisław Strzelec	specjalność drogowa	
Projektant		MAP/0270/PWOD/11	
Sprawdzający	mgr inż. Anna Strzelec	specjalność drogowa	
		MAP/0024/POOD/11	
Branża sanitarna	mgr inż. Grzegorz Furmański	specjalność instalacyjna	
Projektant		NBUA7342/43/98	
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Pabjan	specjalność instalacyjna	
		S-199/02	

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
przyjętej do powiatowego zasobu geodezyjnego w dn. 18.11.2024r.
i zaewidencjonowanej pod numerem GGK-II.6640.4762.2024.100927

Podpis projektanta
mgr inż. Stanisław Strzelec

Upr. nr MAP/0270/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. ROMAN STANUSZEK
33-100 TARNÓW, ul. Główna 26
tel. 14 656 36 08, 14 622 43 55
kom. 605 352 680
REGON 850156221 NIP 873-124-67-19

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierają operacje techniczne, pozytywne zweryfikowane, jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	GGK-II.6640.4762.2024
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Tarnowski
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE mgr inż. ROMAN STANUSZEK 33-100 Tarnów, ul. Główna 26
Nr oraz data sporządzenia protokołu zawierającego wynik pozytywną weryfikacji	Nr. GGK-II.6640.4762.2024.100927 z dnia 18.11.2024 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. ROMAN STANUSZEK Nr uprawnień 9165

GEODETA UPRAWN.
mgr inż. Roman Stanuszek
Nr opr. 9165

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GGK-II.6640.4762.2024
Data opracowania mapy	21.08.2024 r.
Sekcja 2000	7.119.20.20.3.1
Skala mapy	1:500
Jednostka ewidencyjna	Ciężkowice
Obręb ewidencyjny	121601 4
Nazwa układu współrzędnych	Ciężkowice
Wysokość	121601 4.0001
Charakter planowanej inwestycji nie wpłynie na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych. Mapa sporządzona bez udziału służbosisi gruntowych. Mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej i pomiaru bezpośredniego. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
USŁUGI GEODEZYJNE mgr inż. ROMAN STANUSZEK 33-100 Tarnów, ul. Główna 26 TEL: 14 656 36 08 e-mail: geodezjastanuszek@interia.pl kom. 605 352 680 NIP 873-124-67-19	

GEODETA UPRAWN.
mgr inż. Roman Stanuszek
Nr opr. 9165

Załącznik Nr 3 do decyzji

znak: UAB.6740.M.6.2026.PN

z dnia 01.07.2026.
Z up. STAROSTY
mgr Paulina Niemiec
GŁÓWNY SPECJALISTA

Firma Projektowo – Inwestycyjna

Anna Strzelec

33-101 Tarnów ul. Śląska 10

tel. 691 569 514 tel/fax (14) 633 24 19

NIP 873-187-06-13

e-mail asstrzelec@op.pl

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Obiekt, nazwa :

„Rozbudowa DP 1390K wraz z przepustami drogowymi na dz. nr 538/2 i inne (1135/9, 1136/2, 1137/13, 1137/15, 1137/17, 1113/2) w miejscowości Ciężkowice gm. Ciężkowice.”

(Gmina Ciężkowice, miejscowość Ciężkowice nr: wg zał. nr 1 do PZT

wg wykazu zał. nr 1 do projektu

Kategoria obiektu budowlanego – XXV, XXVI

Inwestor: Zarząd Powiatu Tarnowskiego

33-100 Tarnów

ul. Narutowicza 38

Branża: Drogorowa, sanitarna

Jednostka projektowa:

Firma Projektowo – Inwestycyjna

Anna Strzelec

33-101 Tarnów ul. Śląska 10

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Stanisław Strzelec

Upr. nr MAP/0270/PWOD/11

Sprawdzający - branża drogorowa: mgr inż. Anna Strzelec

Upr. nr MAP/0024/POOD/11

Projektant - branża sanitarna: mgr inż. Grzegorz Furmański

Upr. nr NBUA-7342/43/98

Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Pabjan

Upr. nr S- 199/02

mgr inż. Stanisław Strzelec

Upr. nr MAP/0270/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogorowej

mgr inż. ANNA STRZELEC

Upr. nr MAP/0024/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogorowej

mgr inż. Grzegorz Furmański
uprawn. do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności instalacyjnej,
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych,
wentylacyjnych i gazowych bez ograniczeń
NBUA-7342/43/98 MAP/IS/3270/01

mgr inż. Grzegorz Pabjan
Upr. budowl. do projektowania bez ograniczeń,
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji urządzeń: wodociągowych i kanaliza-
cyjnych, wentylacyjnych i gazowych
Nr ewid. 1299/02

Tarnów, listopad 2024

Egz. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy/przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1390K relacji Ciężkowice – Turza – Sitnica – Strzeszyn w km 0+207 do km 0+307. Projekt obejmuje wykonanie robót polegających na zmianie parametrów technicznych drogi oraz przebudowie istniejącego odwodnienia w tym, przepustu na cieku „bez nazwy” i przepustu na rowie terenowym doprowadzającym wody w teren pasa drogowego a także przebudowie chodnika dla pieszych i zjazdu do posesji. Inwestycja realizowana na działkach wg załącznika nr 1 do PZT, w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. 2024. poz.311)

1. Opis stanu istniejącego

Teren przeznaczony pod inwestycję to teren obejmujący pas drogowy drogi powiatowej, która pełni funkcję drogi zbiorczej obsługującej przyległe tereny zabudowane i łączącej Ciężkowice z ościennymi wioskami.

Tereny przyległe do drogi charakteryzują się zmiennym ukształtowaniem ze spadkami zarówno w kierunku drogi jak również w kierunku przeciwnym z nachyleniem w kierunku rzeki Ostruszanek. Projekt zakłada rozbudowę drogi powiatowej nr 1390K relacji Ciężkowice – Turza – Sitnica – Strzeszyn w km 0+207 do 0+307 długości 100m.

Konieczność rozbudowy drogi powiązana jest również z koniecznością przebudowy istniejącego sposobu odwodnienia.

Na przedmiotowym odcinku szerokość drogi waha się od 5,0m – 5,5m.

W obrębie planowanej rozbudowy drogi istnieje lewostronny chodnik dla pieszych szer. 1,0 - 1,5m.

Rozbudowa drogi wiąże się nadaniem właściwych parametrów spadku jezdni oraz doborze łuków pionowych i poziomych w sposób zapewniający płynny przebieg drogi.

Istniejące urządzenia wodne znajdujące się w obszarze inwestycji to:

- przepust dwuotworowy z rur betonowych Ø400 znajdujący się na rowie doprowadzającym wody z terenów przyległych w obręb pasa drogowego.

Wody doprowadzone w pas drogowy odprowadzane są powierzchniowo ściekiem

z elementów betonowych do cieku „bez nazwy”, poprzez studnię wpadową, przeznaczoną do rozbiórki.

Przy obfitych opadach deszczu i nagłym spływie wód, jezdnia drogi powiatowej była zalewana i zamulana. Dla przeciwdziałania zalewaniu drogi na wylocie przepustu zbudowana została ścina oporowa – mur, hamujący gwałtowny wyrzut wody na jezdnię i chodnik, docelowo przeznaczona do rozbiórki.

- przepust na cieku „bez nazwy” o parametrach nieokreślonych z uwagi na różne techniki wykonania oraz znaczny stopień zamulenia – odcinkowo ok. 80% znajdujący się pod jezdnią drogi powiatowej długości 9,0m

- przepust na cieku „bez nazwy” wzdłuż jezdni dł. 5m oraz studnia wpadowa do której włączone są korytka ściekowe wybudowane dla przejęcia wód z przepustu dwuotworowego

2. Opis stanu projektowanego

2.1. Układ drogowy

Rozbudowa/przebudowa drogi powiatowej nr 1390K wraz z przepustami drogowymi na dz. nr 538/2 w miejscowości Ciężkowice gm. Ciężkowice.

STAROSTA TARNOWSKI

Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 1390K relacji Ciężkowice – Turza – Sitnica – Strzeszyn w km 0+207 do 0+307 długości 100m.

Przyjęte parametry projektowe drogi:

- długość odcinka – 100m
- klasa drogi Z
- kategoria ruchu KR3
- prędkość projektowa 40km/h
- dopuszczalne obciążenia nawierzchni 80kN/oś
- przekrój poprzeczny drogi:
 - szerokość jezdni 5,5m + poszerzenia na łukach
 - przekrój jednojezdniowy drogowy
 - szerokość poboczy 0,75m
 - optymalne pochylenie skarp 1:1.5, 1:1

Zakres robót obejmuje:

Roboty rozbiórkowe, w tym:

- frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej
- wykop koryta na poszerzeniu jezdni gł. 0,5m
- rozbiórka bariery ochronnej

Roboty budowlane, w tym:

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu jezdni:

- 30cm podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
- bitumiczna warstwa wyrównawcza zmiennej grubości układana warstwami nieprzekraczającymi 10cm z betonu asfaltowego AC22P
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

Elementy ulic

- ułożenie kawężnika na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- ułożenia obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

Chodnik dla pieszych i zjazdu do posesji

Chodnik dla pieszych

- 15cm podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63
- 12cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
- 3 cm podsypka cem.-piasek
- 6cm ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego z pasem kostki czerwonej szer. 20cm,

Zjazdu do posesji

- 20cm podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
- 3 cm podsypka cem.-piasek
- 8cm ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
- odtworzenie łapacza liniowego na zjeździe

Roboty towarzyszące i urządzenia BRD

- ułożenie (odtworzenie) korytek ściekowych muldowych za chodnikiem
- montaż bariery energochłonnej
- montaż bariery U-12 – dł. 6m
- ułożenie płyt ażurowych 60x40x8 na rowie

Rozbudowa/przebudowa drogi powiatowej nr 1390K wraz z przepustami drogowymi na dz. nr 538/2 w miejscowości Ciężkowice gm. Ciężkowice.

STAROSTA TARNOWSKI

- utwardzenie poboczy kruszywem gr. 10cm z jednokrotnym skropieniem emulsją i zasypianie grysem frakcji 5-8

2.2. Odwodnienie drogi

2.2.1. Przepust dwuotworowy z rur betonowych Ø400 – na odcinku od WL-1 do D-2

Istniejący przepust z rur betonowych dł. 13,5m, z uwagi na zły stan techniczny oraz ze względu na niewłaściwy sposób odprowadzenia wód w teren pasa drogowego drogi powiatowej, skutkujący koniecznością wykonania muru hamującego gwałtowny wyrzut wód na chodnik i jezdnię drogi, przeznaczony został do przebudowy.

Projektowana przebudowa przepustu zakłada:

- likwidację istniejącego dwuotworowego przewodu przepustu rur betonowych

2 x Ø400 wraz z komorą wlotową i murem oporowym o przeznaczeniu jw.,

- budowę przepustu z rury PP Ø600 w odcinkach:

- od betonowej komory wlotu WL-1, odcinek przepustu Ø600 dł. 4m od wlotu do studni rewizyjnej D-1,

- odcinek przepustu Ø600 dł. 15m od studni D-1 – Ø1200 do studni rewizyjnej betonowej D-2 - Ø 1200.

- odcinek przepustu Ø600 dł. 11m od studni D-2 – wylotu WY-1 zakończony ścianką czołową wg rys. nr 11

Betonowa komora wlotu zabezpieczona jest uchylną kratą – szczegół na rys nr 7

Zakres robót obejmuje:

Roboty rozbiórkowe, w tym:

- rozbiórkę przewodu przepustu z rur betonowych 2 x Ø400 dł. 13,5m

- rozbiórkę komory wlotowej – 1,5m²

- rozbiórkę muru hamującego wypływ wody w teren pasa drogowego drogi powiatowej o

wymiarach 2,85m x 0,45m x 1,5m część nadziemna wraz z fundamentem o wymiarach - 0,45m x 0,8m.

Roboty budowlane, w tym:

- budowę przepustu z rur PP Ø600 dł. 15m+4m+11m = 30m

- budowę komory wlotowej z kratą zabezpieczającą

- budowa studni rewizyjnej D-1 Ø 1200

- budowa studni rewizyjnej D-2 Ø 1200

- budowa ścianki czołowej na wylocie WY-1

- budowa kratki ściekowej Kr-1 z włączeniem do studni D-2

Posadowienie rury przewodu przepustu na podsypce piaskowej gr. 10cm oraz w obsypce piaskowej min. 30 cm ponad rurę.

2.2.2. Odcinek odwodnienia drogi na odcinku od studni D-2 – D-3 oraz wlot korytek WI-4 do studni D-3

Istniejące odwodnienie drogi na tym odcinku stanowi ściek z korytek betonowych zlokalizowany za chodnikiem. Ściek przeznaczony jest do przejmowania wód spływających z terenów przyległych do drogi, oraz wód z przepustu dwuotworowego, opisanego powyżej.

Woda z korytek wprowadzona jest do studni wpadkowej znajdującej się w miejscu wlotu do istniejącego przepustu.

Na odcinku od studni rewizyjnej D-2 do studni D-3 istniejący ściek muldowy przewidziany jest do przebudowy w związku z przebudową chodnika oraz zmianą lokalizacji oraz rzędnej studni wpadkowej. Do studni D-2 dodatkowo włączona jest studnia ściekowa Kr-1, odwadniająca jezdnię drogi powiatowej.

Zakres robót obejmuje:

Roboty rozbiórkowe, w tym:

- demontaż korytek ściekowych
- demontaż chodnika w tym obrzeży betonowych, nawierzchni z betonowej kostki brukowej i krawężnika

Materiał rozbiórkowy do wykorzystania zgodnie z zaleceniami Inwestora.

Ziemia z rozbiórki i gruz betonowy należy wywieźć z terenu budowy w miejsce wg wskazania wykonawcy, chyba że Inwestor zdecyduje inaczej.

Roboty budowlane, w tym:

- włączenie studni ściekowej Kr-1 – przykanalikiem Ø 200 do studni D-2
- odtworzenie ścieku z korytek betonowych płytkich z odprowadzeniem do projektowanej studni D-3 # 1200x1200.

2.2.3. Odcinek odwodnienia drogi na odcinku od wlotu WL-2 – D-3

Istniejący przepust pod drogą powiatową składa się w części z zabudowy rowu przydrożnego rurami Ø1000 na długości 5,0m i z części przelotowej przepustu długości 9,0m.

Obie części połączone są studnią rewizyjną betonową Ø1000. Część przelotowa przepustu złożona jest z rur betonowych prawdopodobnie Ø1000 o stopniu zamulenia ok. 80% i z betonowych płyt ułożonych na podporach betonowych.

Całość w bardzo złym stanie technicznym. Wylot przepustu obetonowany, beton w zaawansowanym stopniu korozji.

Całość przepustu przeznaczona jest do rozbiórki.

Ze względu na kolizję przepustu z istniejącym wodociągiem a także z uwagi na korzystniejszą lokalizację wylotu, limitowaną zagospodarowaniem terenu, lokalizacja projektowanego przepustu, w stosunku do stanu istniejącego, została zmieniona. W miejscu zlikwidowanego przepustu odtworzona zostanie konstrukcja drogi.

Zakres robót obejmuje:

2.2.4. Odcinek WL-2 – D-3

Roboty rozbiórkowe, w tym:

- demontaż studni rewizyjnej wpadowej Ø1000
- demontaż istniejącego przepustu dł.5m wraz ze studnią ściekową
- demontaż kratki ściekowej z przykanalikiem
- demontaż chodnika w tym obrzeży betonowych, nawierzchni z betonowej kostki brukowej i krawężnika

- demontaż bariery U-12 dł.16m
- wykonanie wykopu pod elementy betonowe przepustu # 1000x1000
- rozbiórka ogrodzenia wzdłuż drogi powiatowej

Roboty budowlane, w tym:

- wykonanie warstwy z betonu C8/10 gr. 10cm
- wykonanie ławy betonowej z betonu C25/30 zbrojonej podwójnie siatką 15x15Ø8 gr. 20cm
- ułożenie prefabrykatów przepustu # 1000x1000 dł.17m (17szt. elementów betonowych)
- budowa studni rewizyjnej D-3 # 1200 x 1200 (wymiar wewnętrzny) z betonu C25/30 na ławie jw. z włazem żeliwnym klasy B125
- budowa komory wlotowej 1000x1000 wylewanej na miejscu (lub prefabrykat) z betonu C25/30 o wymiarach jak na rys. nr 8
- budowa studni ściekowej Kr-2 z przykanalikiem, wylot przykanalika WY-4
- wykonanie umocnienia dna potoku i lewego brzegu narzutem kamiennym spoinowanym betonem, na podłożu betonowym z betonu C12/15 gr. 15cm zbrojonym siatką zgrzewaną Ø6 15x15cm – dno i skarpy na długości 3,5m

2.2.5. Odcinek – D-3 – WY-2

Roboty rozbiórkowe, w tym:

- demontaż istniejącego przepustu dł. 9m, w tym cięcie asfaltu i rozbiórka podbudowy, wraz z komorą wylotową i odcinkiem umocnienia z koszy kamiennych
- demontaż bariery energochłonnej

Roboty budowlane, w tym:

- wykonanie wykopu pod przepust
- ułożenie warstwy z betonu C8/10 gr. 10cm
- wykonanie ławy betonowej z betonu C25/30 zbrojonej podwójnie siatką 15x15Ø8 gr. 20cm
- ułożenie prefabrykatów przepustu # 1000x1000 dł.9m (9szt. elementów betonowych)
- wykonanie izolacji prefabrykatów abizolem R+P – 2 razy
- ułożenie papy termozgrzewalnej
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni na przepuscie i po zdemontowanym przepuscie:
- warstwa ochronna betonowa C16/20 gr.15cm
- warstwa kruszywa 0-31,5 gr. 30cm
- warstwa wiążąca AS16W gr. 5cm
- warstwa ścieralna AS11S gr. 4cm

W miejscu zdemontowanego przepustu korpus drogowy do wysokości podbudowy z kruszyw uzupełnić pospółką frakcji 0/63.

- budowa komory wylotowej WY-2 - 1200x 1200 wylewanej na miejscu (lub prefabrykat) z betonu C25/30 o wymiarach jak na rys. nr10
- wykonanie umocnienia dna potoku i lewego brzegu narzutem kamiennym spoinowanym betonem, na podłożu betonowym z betonu C12/15 gr. 15cm zbrojonym siatką zgrzewaną Ø6 15x15cm na długości 19m.

2.2.6. Odcinek odwodnienia drogi na odcinku od wlotu WL-3 do wylotu WY-3

Do przebudowy przeznaczony jest przepust rur betonowych Ø400 dł. 17,0m pod zjazdem indywidualnym.

Projektowana przebudowa przepustu zakłada:

- likwidację istniejącego przepustu rur betonowych Ø400
- budowę przepustu z rury PP Ø400 dł. 21m od wlotu oznaczonego symbolem WL-3 do wylotu oznaczonego symbolem WY – 3. Wylot planowany jest do komory wylotowej przebudowywanego przepustu pod drogą powiatową.

Zakres robót obejmuje:

2.2.7. Odcinek WL-3 – WY-3

Roboty rozbiórkowe, w tym:

- demontaż istniejącego przepustu dł.17m z rur betonowych Ø400
- demontaż ogrodzenia i bramy wjazdowej do posesji

Roboty budowlane, w tym:

- budowa przepustu rur PPØ400 dł. 21m na podsypce piaskowej gr. 10cm i w obsypce 30 cm ponad rurę
- wykonanie umocnienia na wlocie do przepustu prefabrykatami betonowymi typ krata 60x40x8 na dł. 3,5m dno i skarpy rowu
- ułożenie prefabrykatu betonowego na wlocie do przepustu
- odtworzenie nawierzchni zjazdu do posesji

3. Wpływ budowy na środowisko

Rozbudowa/przebudowa drogi powiatowej nr 1390K wraz z przepustami drogowymi na dz. nr 538/2 w miejscowości Ciężkowice gm. Ciężkowice.

STAROSTA TARNOWSKI

Projektowany zakres prac **nie wymaga** wycinki drzew.

Przebudowa drogi nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska,

 Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji.

4. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz przepisami BHP.

 Oznakowanie i zabezpieczenie robót w pasie drogowym wykonać zgodnie z ustawą

Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 58 poz.515 z 2003r ze zmianami)

Roboty mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

Firma Projektowo-Inwestycyjna Anna Strzelec, ul. Śląska 10, 33-101 Tarnów tel. 691 569 514, 691 568 801.			
Objekt/Adres Temat	Przebudowa / Rozbudowa DP 1390K wraz z przepustami drogowymi na dz. nr 538/2 i inne w m. Ciężkowice, gm. Ciężkowice.		
Branża - drogowa	skala 1: 500	Data - Listopad 2024	Stadium projektu - Projekt Architektoniczno-Budowlany nr rys. PAB-1
Treść rys. Projekt zagospodarowania terenu			
Zespół autorski	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Branża Drogowa	mgr inż. Stanisław Strzelec	specjalność drogowa MAP/0270/PWOD/11	
Sprawdzający	mgr inż. Anna Strzelec	specjalność drogowa MAP/0024/POOD/11	
Branża sanitarna	mgr inż. Grzegorz Furmański	specjalność instalacyjna NBUA7342/43/98	
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Pabjan	specjalność instalacyjna S-199/02	

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
przyjętej do powiatowego zasobu geodezyjnego w dn. 18.11.2024r.
i zaewidencjonowanej pod numerem GGK-II.6640.4762.2024.100927

Podpis projektanta

mgr inż. Stanisław Strzelec

Upr. nr MAP/0270/PWOD/11
do projektowania i wykonania
budowlanych bez ograniczeń
w specjalności drogowej

USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. ROMAN STANUSZEK
33-100 TARNÓW, ul. Główna 26
tel. 14 656 36 08, 14 622 43 55
kom. 605 352 680
REGON 850156221 NIP 873-124-67-19

Organ służy geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	GGK-II.6640.4762.2024
Wykonawca prac geodezyjnych	Starosta Tarnowski
Nr oraz data sporządzenia protokołu zawierającego wyniki pozycyjnej weryfikacji	USŁUGI GEODEZYJNE mgr inż. ROMAN STANUSZEK 33-100 Tarnów, ul. Główna 26 Nr. GGK-II.6640.4762.2024.100927 z dnia 18.11.2024 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. ROMAN STANUSZEK Nr uprawnień 9165

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Roman Stanisław
Nr upr. 9165

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GGK-II.6640.4762.2024
Data opracowania mapy	21.08.2024 r.
Sekcja 2000	7.119.20.20.3.1
Skala mapy	1:500
Jednostka ewidencyjna	
Obręb ewidencyjny	
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich
wysokości	2000/7
Charakter planowanej inwestycji nie wpłynie na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych. Mapę sporządzono bez uszczerbku dla służebności gruntowych. Mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej i pomiaru bezpośredniego. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji wykonawczej lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
USŁUGI GEODEZYJNE mgr inż. ROMAN STANUSZEK 33-100 Tarnów, ul. Główna 26 TEL: 14 656 36 08 e-mail: geodezjastanusek@interia.pl kom. 605-352-680 NIP 873-124-67-19	

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Roman Stanisław
Nr upr. 9165
(nr uprawnień 9165, zakres 1)

Legenda

Elementy projektowane

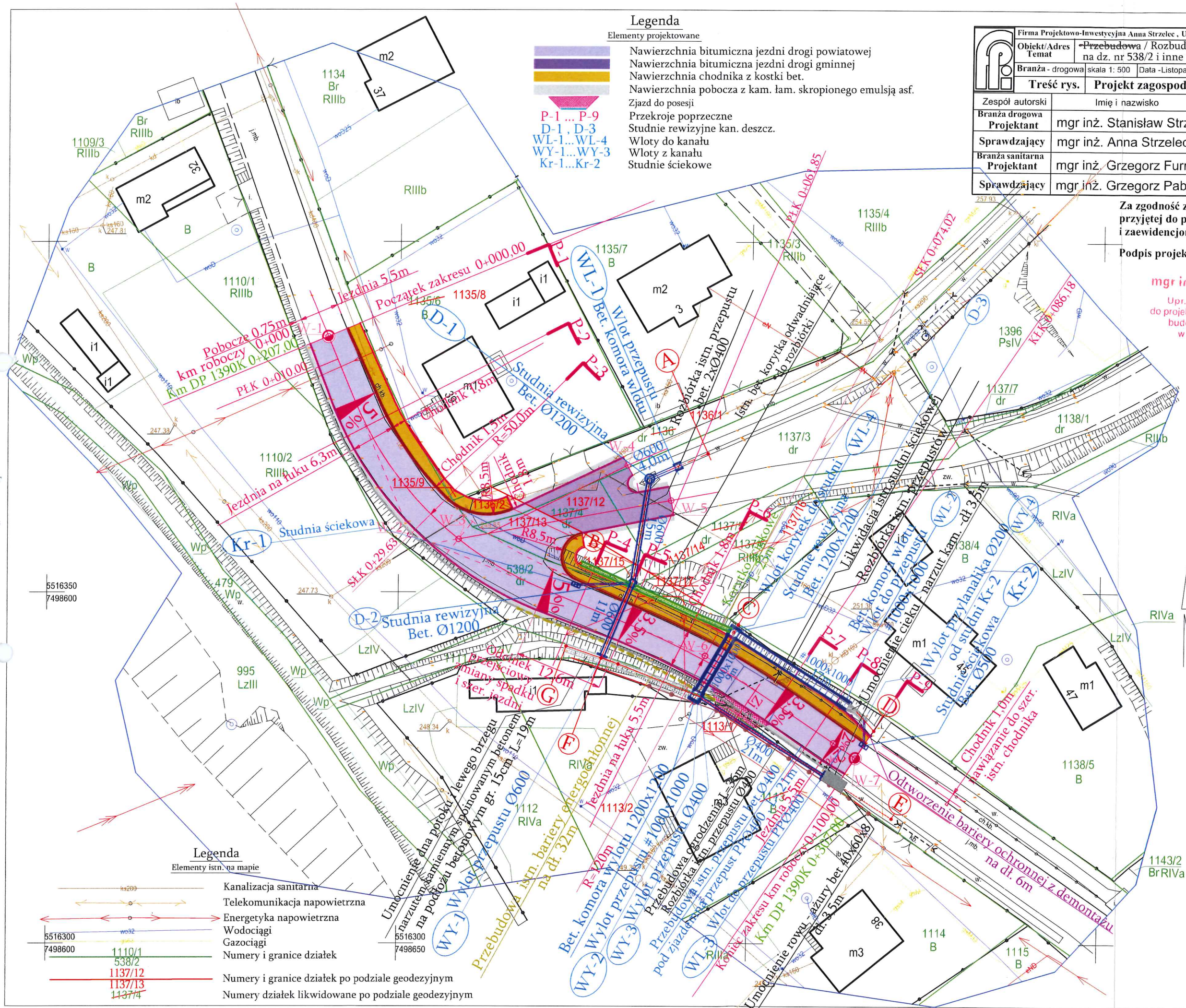
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi powiatowej
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi gminnej
- Nawierzchnia chodnika z kostki bet.
- Nawierzchnia pobocza z kam. łam. skropionego emulsją asf.
- Zjazd do posesji
- Przekroje poprzeczne
- Studnie rewizyjne kan. deszcz.
- Wloty do kanału
- Wloty z kanału
- Studnie ściekowe

P-1 ... P-9
D-1, D-3
WL-1...WL-4
WY-1...WY-3
Kr-1...Kr-2

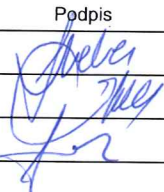
Legenda

Elementy istn. na mapie

- Kanalizacja sanitarna
- Telekomunikacja napowietrzna
- Energetyka napowietrzna
- Wodociągi
- Gazociągi
- Numbry i granice działek
- Numbry i granice działek po podziale geodezyjnym
- Numbry działek likwidowane po podziale geodezyjnym

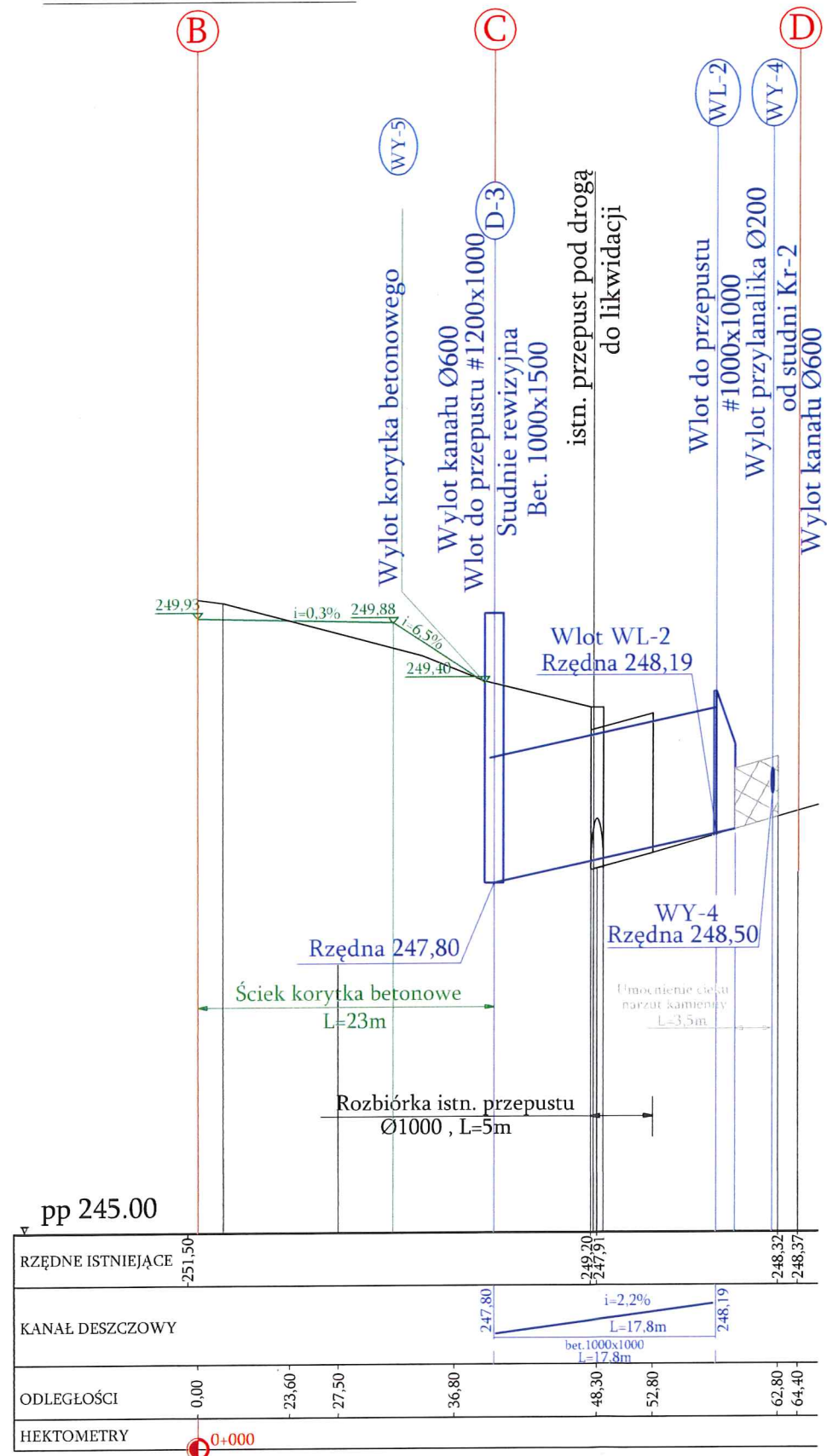




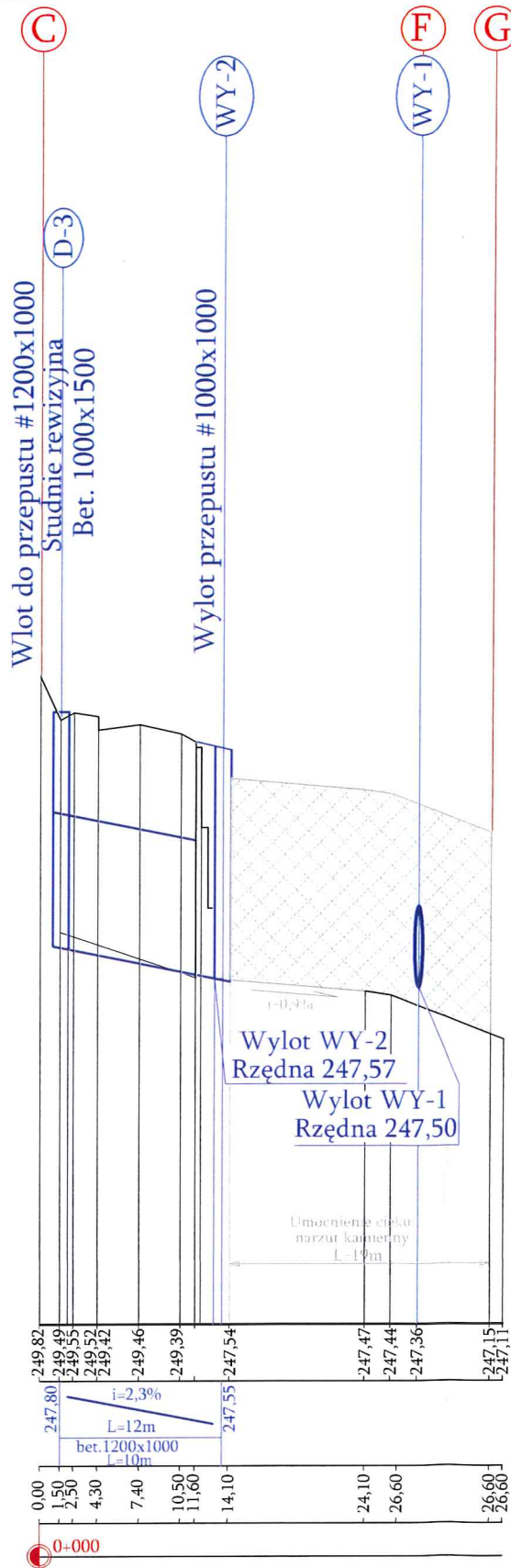
	Firma Projektowo-Inwestycyjna Anna Strzelec, Ul. Śląska 10, 33-101 Tarnów tel.691 569 514 , 691 568 801.							
	Obiekt/Adres Temat		Przebudowa/ Rozbudowa DP 1390K wraz z przepustami drogowymi na dz. nr 538/2 i inne w m. Ciężkowice, gm. Ciężkowice.					
	Branża - drogowa		skala 1: 500	Data - Listopad 2024	Stadium projektu- Projekt Architektoniczno Budowlany		nr rys.	PAB -3
	Treść rys.		Profil podłużny w osi drogi gminnej					
	Zespół autorski		Imię i nazwisko		Nr upr.		Podpis	
Branża drogowa Projektant		mgr inż. Stanisław Strzelec		specjalność drogowa MAP/0270/PWOD/11				
Sprawdzający		mgr inż. Anna Strzelec		specjalność drogowa MAP/0024/POOD/11				
Branża sanitarna Projektant		mgr inż. Grzegorz Furmański		specjalność instalacyjna NBUA7342/43/98				
Sprawdzający		mgr inż. Grzegorz Pabjan		specjalność instalacyjna S-199/02				

	Firma Projektowo-Inwestycyjna Anna Strzelec , Ul. Śląska 10, 33-101 Tarnów tel.691 569 514 , 691 568 801.				
	Objekt/Adres Temat	Przebudowa/ Rozbudowa DP 1390K wraz z przepustami drogowymi na dz. nr 538/2 i inne w m. Ciężkowice, gm. Ciężkowice.			
	Branża - drogowa	skala 1: 500/50	Data - Listopad 2024	Stadium projektu- Projekt Architektoniczno Budowlany	nr rys. PAB -4
	Treść rys.		Profile podłużne kanałów deszczowych		
Zespół autorski	Imię i nazwisko		Nr upr.	Podpis	
Branża drogowa Projektant	mgr inż. Stanisław Strzelec		specjalność drogowa MAP/0270/PWOD/11		
Sprawdzający	mgr inż. Anna Strzelec		specjalność drogowa MAP/0024/POOD/11		
Branża sanitarna Projektant	mgr inż. Grzegorz Furmański		specjalność instalacyjna NBUA7342/43/98		
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Pabjan		specjalność instalacyjna S-199/02		

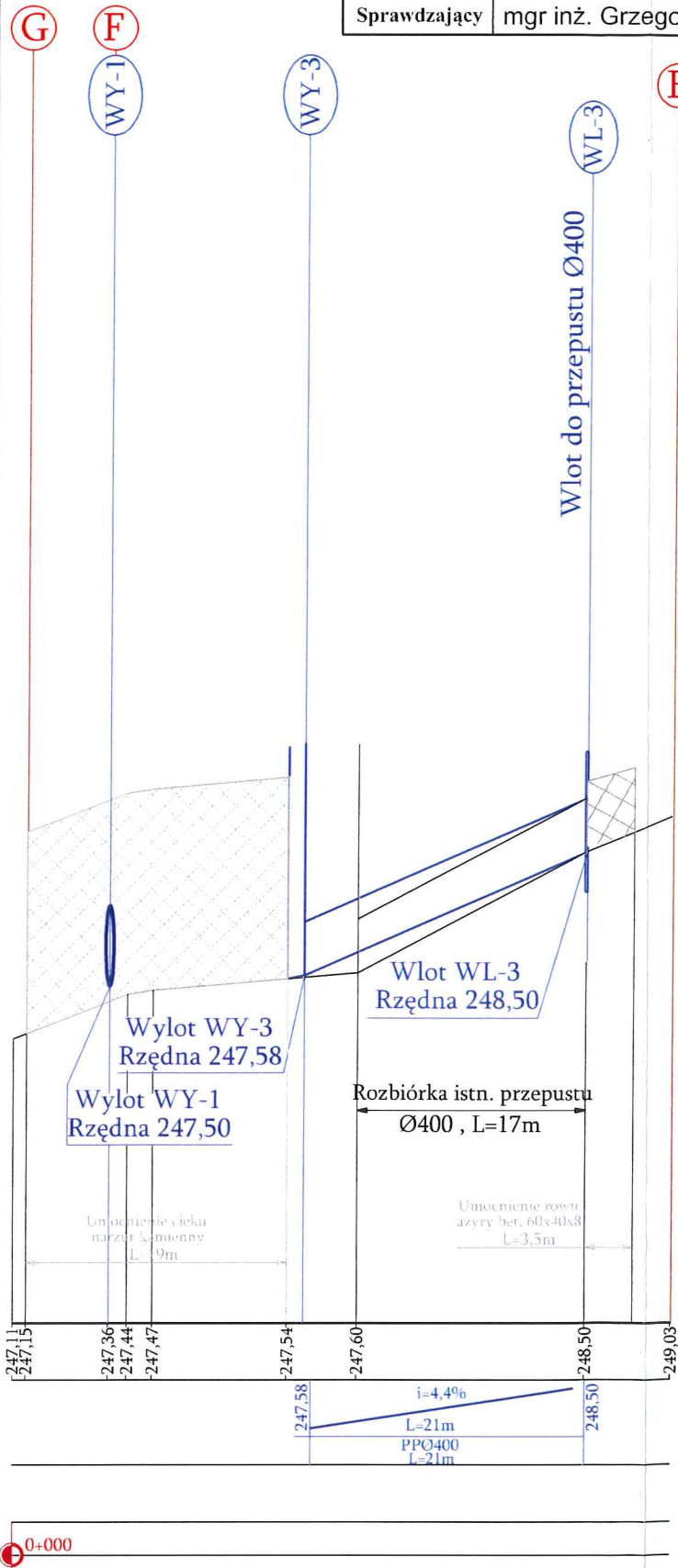
Profil podłużny B-C-D



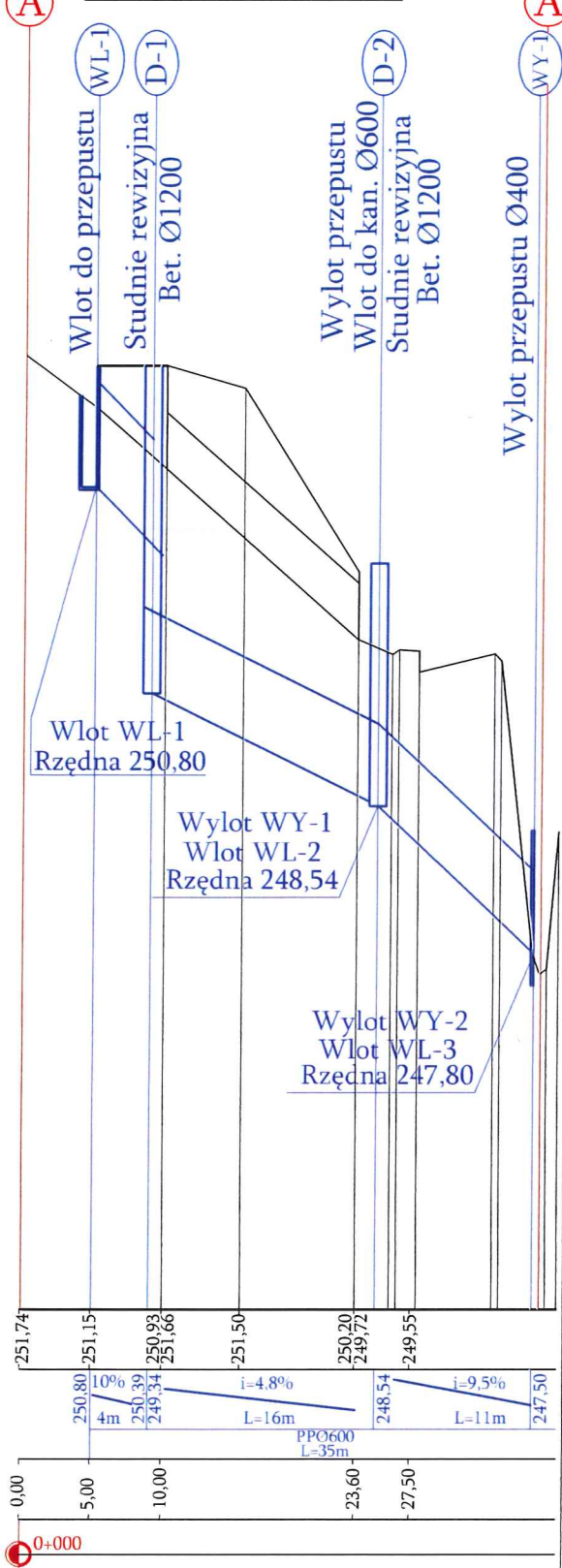
Profil podłużny C-F-G

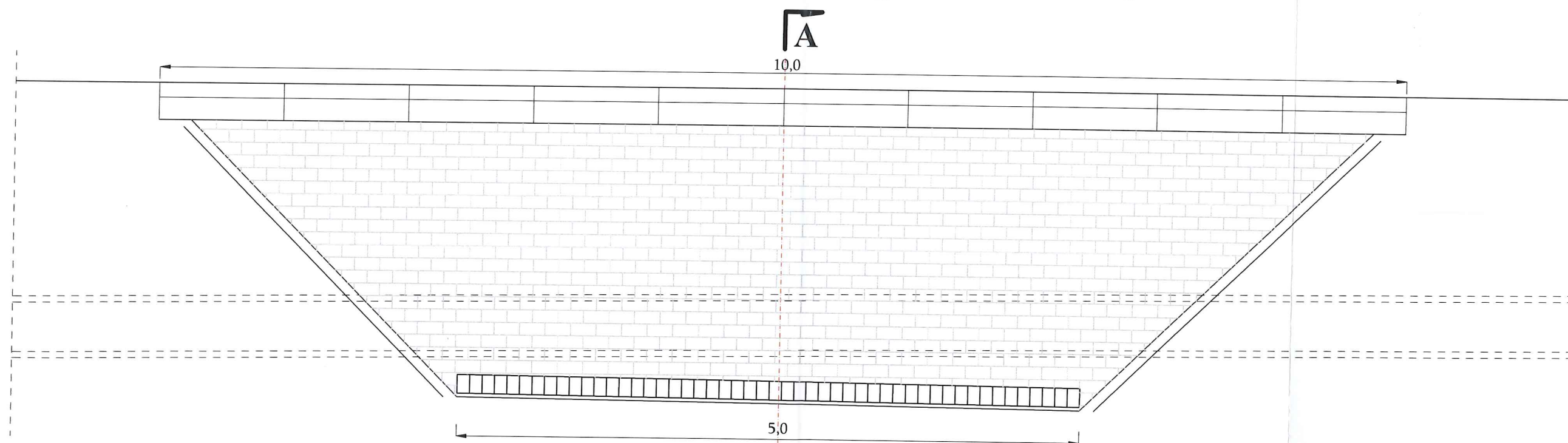
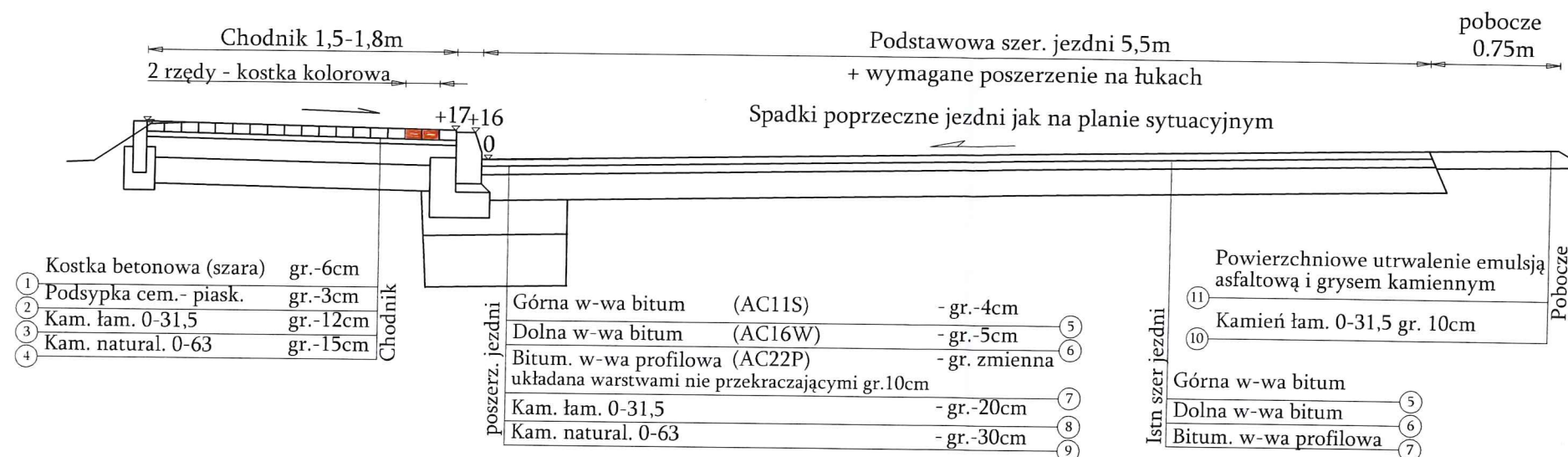


Profil podłużny G-F-E

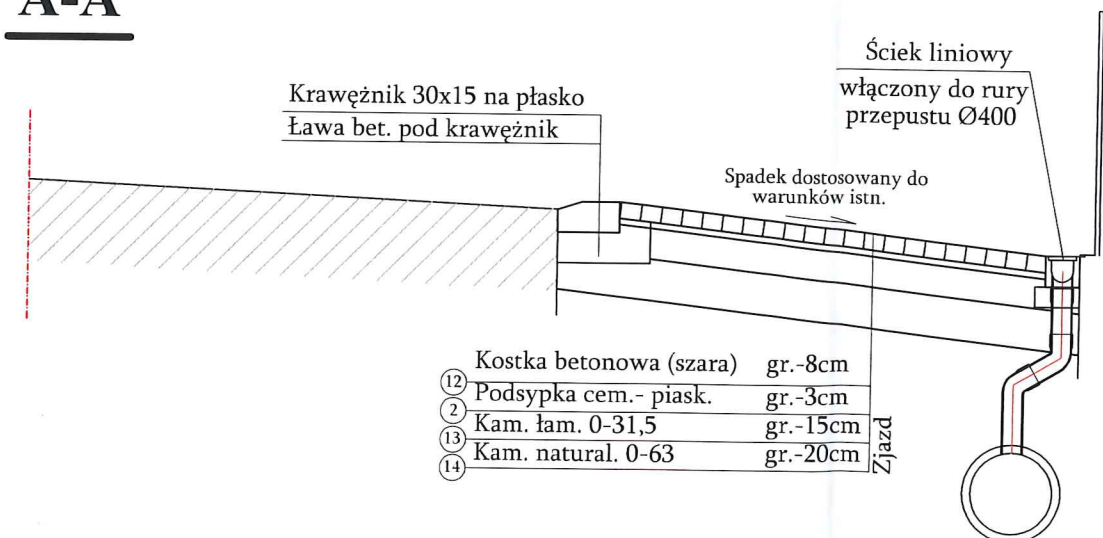


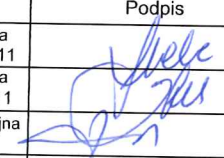
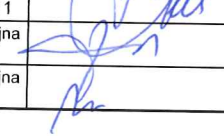
Profil podłużny A-F





A-A



	Firma Projektowo-Inwestycyjna Anna Strzelec, Ul. Śląska 10, 33-101 Tarnów tel. 691 569 514, 691 568 801.			
	Objekt/Adres Temat	Przebudowa / Rozbudowa DP 1390K wraz z przepustami drogowymi na dz. nr 538/2 i inne w m. Ciężkowice, gm. Ciężkowice.		
	Branża - drogowa	skala 1: 25	Data - Listopad 2024	Stadium projektu - Projekt Architektoniczno Budowlany nr rys. PAB -5
	Treść rys.	Przekrój typowy przebudowy drogi powiatowej i zjazdu do posesji		
Zespół autorski	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis	
Branża drogowa Projektant	mgr inż. Stanisław Strzelec	specjalność drogowa MAP/0270/PWOD/11		
Sprawdzający	mgr inż. Anna Strzelec	specjalność drogowa MAP/0024/POOD/11		
Branża sanitarna Projektant	mgr inż. Grzegorz Furmański	specjalność instalacyjna NBUA7342/43/98		
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Pabjan	specjalność instalacyjna S-199/02		

OPINIA GEOTECHNICZNA

Dla zadania pod nazwą:

„Przebudowa/Rozbudowa DP 1390K wraz z przepustami drogowymi na dz. nr 538/2 i inne w miejscowości Ciężkowice gm. Ciężkowice.”

Opracował:

mgr inż. Stanisław Strzelec

mgr inż. Stanisław Strzelec

Upr. nr MAP/0270/P/WOD/11
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Spis zawartości opracowania:

- wstęp
- położenie geograficzne
- charakterystyka projektowanej inwestycji
- wyniki przeprowadzonych badań
- warunki posadowienia
- wnioski i zalecenia

Wstęp:

Celem badań jest rozpoznawanie i ocena warunków posadowienia projektowanej drogi powiatowej nr 1390K relacji Ciężkowice – Turza – Sitnica – Strzeszyn w km 0+207 do km 0+307 polegająca na zmianie parametrów technicznych drogi oraz przebudowie istniejącego odwodnienia w tym, przepustu na cieku „bez nazwy” i przepustu na rowie terenowym doprowadzającym wody w teren pasa drogowego.

Lokalizacja otworu badawczego przedstawiono na szkicu sytuacyjnym – zał. nr 1.

Zakres rozpoznania został wykonany jak dla dokumentacji geotechnicznej warunków posadowienia budowli, zgodnie z następującymi aktami prawnymi:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. poz. 463. pomocniczo:
 - Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych GDDP – Warszawa 1998r.
- Opracowanie niniejsze wykonano na podstawie wierceń badawczych, badań terenowych, analizy materiałów archiwalnych i obowiązujących norm.

Położenie geograficzne:

Pod względem morfologicznym rozpatrywany obszar zalicza się do:

- region – Region Karpacki
- prowincja – Karpaty Zachodnie
- podprowincja – Podkarpacie Północne
- makroregion – Pogórze Środkowobeskidzkie
- mezoregion – Północne Pogórze Ciężkowicko – Rożnowskie

Teren położony jest w dolinie rzeki Biała Tarnowska na wysokości ok. 250 m n.p.m.

Budowa geologiczna regionu jest złożona. Północną część budują plejstoceny gliny zwietrzelinowe, napływowe, ilasto – piaszczyste i lessowe

W części środkowej dominują łupki, piaskowce i zlepieńce.

Południowa część regionu zbudowana jest z piaskowców i łupków krośnieńskich.

Głównym typem gleb są gleby płowe, brunatne wylugowane oraz gleby odgórnie oglejone, utworzone z utworów lessowych.

Terem urozmaicony, pagórkowaty, w znacznej mierze porośnięty lasami.

Charakterystyka projektowanej inwestycji:

Przedmiotem planowanej inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej.

Klasa drogi – Z - droga powiatowa

Wg ewidencji planowana droga zlokalizowana będzie na działkach w m. Ciężkowice nr:

wg wykazu stanowiącego załącznik nr 1 do PZT

Zakres wykonywanych prac badawczych:

W celu rozpoznania budowy geologicznej i warunków wodnych, wykonano jeden otwór badawczy.

Odwiercie odwiercono do głębokości 2,5m p.p.t.

Otwór wykonano wiertnicą ręczną o średnicy 5".

Rzędne terenu otworu nr 1 – 250,00m

Po przewierceniu otworu oraz po przeprowadzeniu badań terenowych otwór zasypano urobkiem własnym z zachowaniem kolejności przewierconych warstw.

W trakcie prowadzonych prac wykonano analizę makroskopową występujących w otworach gruntów. Prowadzono również obserwację występowania wód gruntowych w odwiercanych otworach.

Powyższe prace wykonano zgodnie z normami PN-86/B-02480, PN/B-04452, PN-81/B-03020, PN-B-06050.

Na podstawie wyników uzyskanych z prac terenowych sporządzono profil litologiczny otworu – zał. nr 2.

Grunty podłoża podzielono na warstwy geotechniczne zgodnie z normą PN-81/B-03020 i PN-B-06050.

Za podstawę wydzielenia przyjęto własności fizyko – mechaniczne gruntu oraz wyniki badań makroskopowych.

Wyniki przeprowadzonych badań:

W badanym podłożu wydzielono warstwy geotechniczne pod warstwą humusu gr. do 20cm, którą przed rozpoczęciem robót należy zdjąć do pełnej głębokości zalegania i zabezpieczyć do ponownego wykorzystania:

Przekrój otworu badawczego przedstawiono w załączniku graficznym

W wykonanym otworze nie stwierdzono ustabilizowanego zwierciadła wód gruntowych.

Zwierciadło wody znajduje się poniżej projektowanego poziomu posadowienia.

Warunki posadowienia:

Obiekt budowlany, zgodnie z § 4.1. pkt.3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. zalicza się do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Na podstawie przeprowadzonych obserwacji i badań, warunki gruntowe posadowienia projektowanego obiektu budowlanego określa się jako **proste**.

Podłoże budowlane pod projektowany obiekt charakteryzuje się niewielką zmiennością oraz różnorodnością. W otworach nie stwierdzono występowania wód gruntowych. Warunki wodne uznaje się za dobre. Dla zadanej klasy drogi i rodzaju robót warunki posadowienia są korzystne.

Wnioski i zalecenia:

1. Wykopy związane z wykonaniem koryta drogowego nie przekraczają głębokości 1m i nie wpływają znacząco na zmianę stosunków wodnych w obrębie planowanych prac.
2. Warunki gruntowe, na rozpatrywanym terenie, uznaje się za odpowiednie do posadowienia konstrukcyjnego w projektowanym zakresie, bez zanieczyszczeń i przewarstwień organicznych
3. W otworach nie stwierdzono piezometrycznego poziomu wód gruntowych – warunki wodne uznaje się za dobre
4. Normowe warunki przemarzania gruntów dla tego rejonu wynosi 1,0m.
5. Po wykonaniu robót ziemnych koryto pod posadowienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy wyrównać i dogęścić. W czasie wykonywania robót nie należy dopuścić do nadmiernego zawilgocenia koryta ziemnego.
6. Warunki gruntowe określa się jako **proste**, dobre dla posadowienia konstrukcji drogi i parkingu. **Obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.**

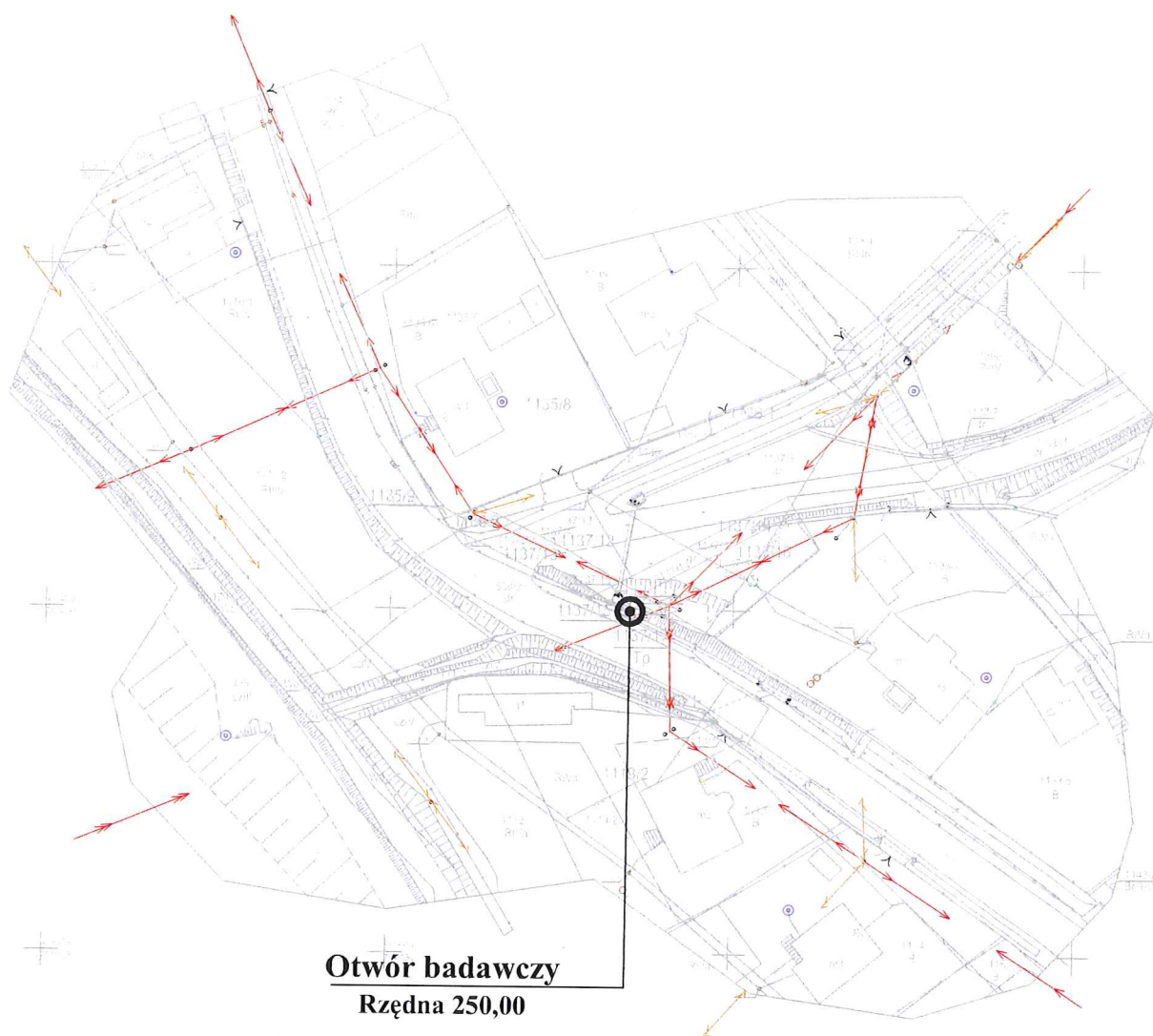
Sytuacja otworu badawczego

skala 1:1000

Obiekt : Przebudowa / Rozbudowa DP 1390K wraz z przepustami drogowymi
na dz. nr 538/2 i inne w m. Ciężkowice, gm. Ciężkowice.

Rzędna terenu 250,00

Wykonał: mgr inż. Stanisław Strzelec
Upr. nr MAP/0270/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Data badania : 09.10.2024



Profil analityczny otworu nr 1

Obiekt : Przebudowa / Rozbudowa DP 1390K wraz z przepustami drogowymi na dz. nr 538/2 i inne w m. Ciężkowice, gm. Ciężkowice.

Rzędna terenu 250,00

Wykonał: mgr inż. Stanisław Strzelec
Upr. nr MAP/0270/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Data badania : 09.10.2024

Rodzaj sondy próbnikowej	Uwagi wiern.	Poziom wody gruntowej	Miaższość warstwy	skala pionowa	Literowe oznaczenie litologiczne	Metraż otworu	OPIS MAKROSKOPOWY					Numer wartości geotechnicznej	Stratygrafia
1	2	3	4	5	6	7	Opis przewierconej warstwy	Wilgotność	Stan gruntu	Ilość wałeczków	Penetrometr PW-1 (kpa)	13	14
Penetrometr ręczny - zestaw świdrów		Nie stwierdzono wody gruntowej	0,2										

Oznaczenia gruntu:

Pdg - piasek drobny zagliniony
Pg - piasek gliniasty
Psg - piasek średni zagliniony
π - pył
Pπ - piasek pylasty
πp - pył piaszczysty
Gπ - glina pylasta
G_{pi} - glina piaszczysta
S - skała

Stany gruntu:

zw - zwarty ; pzw - półzwarty ; tpl - twaroplastyczny ;
pl - plastyczny ; mpl - miękko plastyczny ; pł - płynny ;
ln - luźny ; szg - średniozagęszczony ; zg - zagęszczony ;
bzg - bardzo zagęszczony.

Wilgotność gruntu:

su - suchy ; mw - mało wilgotny ; w - wilgotny ;
nw - nawodniony

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

„Rozbudowa DP 1390K wraz z przepustami drogowymi na dz. nr 538/2 i inne (1135/9, 1136/2, 1137/13, 1137/15, 1137/17, 1113/2) w miejscowości Ciężkowice gm. Ciężkowice.”
(Gmina Ciężkowice, miejscowość Ciężkowice nr: wg zał. nr 1 do PZT

Kategoria obiektu budowlanego – XXV, XXVI

Inwestor: Zarząd Powiatu Tarnowskiego
33-100 Tarnów
ul. Narutowicza 38

Branża: Drogowa, sanitarna

Egz. nr 2

OŚWIADCZENIE

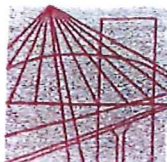
Zgodnie z art. 34 pkt.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2024r. poz.725 ze zm.) działając jako projektant/sprawdzający , jako projektant/sprawdzający, w rozumieniu art. 20 i 21 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, odpowiedzialny za projekt budowlany pn:

„Przebudowa /Rozbudowa DP 1390K wraz z przepustami drogowymi na dz. nr 538/2 i inne w miejscowości Ciężkowice gm. Ciężkowice.”

Oświadczam że ww. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Lp.	Funkcja/ branża	Imię nazwisko/ nr uprawnień	nr uprawnień/ nr decyzji o nadaniu uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektant branża drogowa	mgr inż. Stanisław Strzelec	MAP/0270/PWOD/11	11.2024r.	mgr inż. Stanisław Strzelec Upr. nr MAP/0270/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
2.	Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Anna Strzelec	MAP/0024/POOD/11	11.2024r.	mgr inż. ANNA STRZELC Upr. nr MAP/0024/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
3.	Projektant branża sanitarna	mgr inż. Grzegorz Furmański	NBUA-7342/43/98	11.2024r.	mgr inż. Grzegorz Furmański uprawn. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych bez ograniczeń NBUA-7342/43/98 MAP/IS/3270/01
4.	Sprawdzający branża sanitarna	mgr inż. Grzegorz Pabjan	S - 199/02	11.2024r.	mgr inż. Grzegorz Pabjan Upr. budowl. do projektowania bez ograniczeń, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń: wodociągowych i kanaliza- cyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych Nr ewid. S-199/02

Listopad 2024r.



MAP OIIB/KK/0054-0326/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Stanisław Andrzej Strzelec**
urodzony dnia 21.01.1961 r. w Przeworsku
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0270/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Stanisław Strzelec posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

[Signature of Janusz Cieśliński]
[Signature of Janusz Cieśliński]
[Signature of Jan Dziedzic]



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

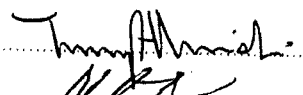
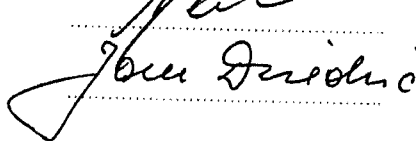
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

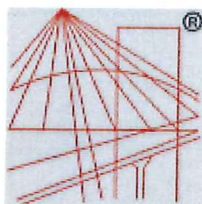
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



Otrzymują:

1. Pan Stanisław Strzelec
ul. Śląska 10
33-101 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-FTN-CG6-S96 *

Pan Stanisław Strzelec o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0500/10

adres zamieszkania ul. Śląska 10, 33-101 Tarnów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-27 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

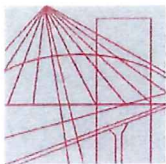
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 30 maja 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0327/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pani Anna Aniela Strzelec

mgr inż. budownictwa

urodzona dnia 30.07.1960 r. w Tarnowie
uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0024/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Anna Strzelec posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



Otrzymują:

1. Pani Anna Strzelec
ul. Śląska 10
33-101 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

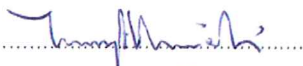
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

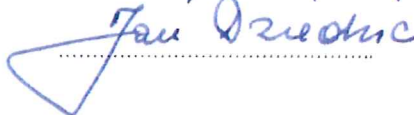
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

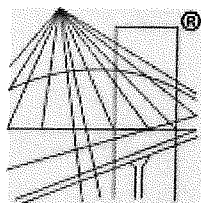
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic


.....

.....

.....





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-PE3-8R9-UEB *

Pani Anna Strzelec o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0756/04

adres zamieszkania ul. Śląska 10, 33-100 Tarnów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-12 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA TARNOWSKI
Aleksander GRAD

Nr ewidencyjny NBUA-7342/ 43/9 8

Tarnów, 1 lipca 1998r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLAN YCH

Na podstawie art. 12 ust.2, art. 13 ust. 1 pkt. ~~1-2~~ art. 14 ust 1 pkt. ~~4~~ ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 poz.414 z późn.zm.) oraz § 9 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 poz. 38 z 1995 roku) i art. 104 KPA

NADAJĘ

Grzegorzowi FURMAŃSKIEMU

Panu (i)

(imię i nazwisko)

magister inżynier - kierunek : inżynieria środowiska

(tytuł naukowy i zawodowy)

urodzonemu (ej) 23 czerwca 1967r. w miejscowości Tarnów

(data, miejscowość)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń

instalacyjnej

w specjalności.....

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie..... **sieci , instalacji i urządzeń wodociągowych i kanaliza -**

cyjnych , ciepłych , wentylacyjnych i gazowych .-

NADANE UPRAWNIENIA BUDOWLANE UPOWAŻNIAJĄ RÓWNIEŻ DO:

- sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego ,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów ,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego ,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych ,
- wykonywania państwowego nadzoru budowlanego .

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego w Warszawie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem tut. Urzędu.



Emilia Markiewicz
Z UR. WOJEWÓDZKIEGO
inż. Emilia Markiewicz
DYREKTOR "YDZIAŁU"
Nadzoru Budowlanego Urbanisty i Architektury

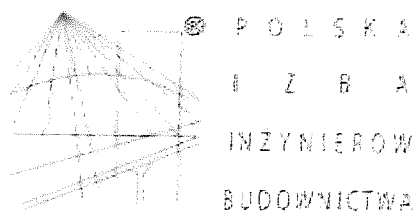
Otrzymują:

1 x Pan mgr inż. Grzegorz FURMAŃSKI

ul. XXV-lecia 5/12 33-100 Tarnów
zam.

1 x Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
00-512 Warszawa, ul. Krucza 38/42

1 x a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-3AF-LS6-XCC *

Pan Grzegorz Furmański o numerze ewidencyjnym MAP/IS/3270/01
adres zamieszkania ul. Topolowa 104, 33-113 Zgłobice
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-12 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWODA PODKARPACKI

35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

R.XII.A-7131/59/02

Rzeszów, 2002 - 11 - 07

DECYZJA
O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz art. 62 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2001 r. i zm., Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r. z późn. zm.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (jednolity tekst, Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan GRZEGORZ PABJAN

magister inżynier

/kierunek studiów - inżynieria środowiska/
ur. 09 kwietnia 1968r. w Tarnowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. S - 199/02

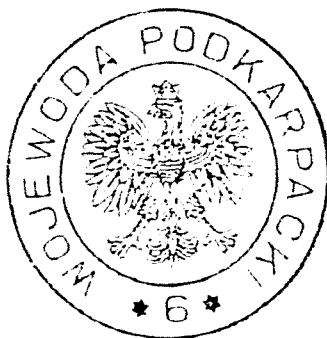
do projektowania bez ograniczeń,
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

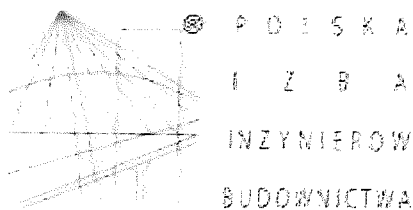
Otrzymują

1. Pan mgr inż. Grzegorz Pabjan
zam. Nawsie Brzostockie 15
39-230 Brzostek

2. a/a



Z up. **WOJEWODY PODKARPACKIEGO**
[Signature]
mgr inż. arch. Władysław Woźniak
Z-Cz. DYREKTORA WYDZIAŁU
ROZWOJU REGIONALNEGO
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-JFY-DYF-Z21 *

Pan Grzegorz Andrzej Pabjan o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0325/08
adres zamieszkania 17 Stycznia 68A, 38-200 Jasło
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-13 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(za Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.Dz.U. nr 120 poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego – „~~Przebudowa~~/Rozbudowa DP 1390K wraz z przepustami drogowymi na dz. nr 538/2 i inne w miejscowości Ciężkowice gm. Ciężkowice”.

Inwestor: Zarząd Powiatu Tarnowskiego

33-100 Tarnów

ul. Narutowicza 38

Realizator zadania: – Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie siedzibą w Zgłobicach - 33-113 Zgłobice ul. Zgłobicka 8

Opracował:

Stanisław Strzelec

33-101 Tarnów ul. Śląska 10

mgr inż. Stanisław Strzelec

Upr. nr MAP/0270/PW/GD/11
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Listopad 2024

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

(za Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.

Dz.U. nr 120 poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego – „~~Przebudowa~~ /Rozbudowa DP 1390K wraz z przepustami drogowymi na dz. nr 538/2 i inne w miejscowości Ciężkowice gm. Ciężkowice.”

Inwestor: Zarząd Powiatu Tarnowskiego
33-100 Tarnów
ul. Narutowicza 38

Realizator zadania: – Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie siedzibą
w Zgłobicach - 33-113 Zgłobice ul. Zgłobicka 8

Opracował:

Stanisław Strzelec

33-101 Tarnów ul. Śląska 10

Zawartość opracowania:

1. Opis zamierzenia budowlanego
2. Opis stanu istniejącego
3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Wykaz przewidywanych zagrożeń, które mogą wystąpić w trakcie realizacji inwestycji.
5. Metody prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych.
6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych, zastosowanych w celu uniknięcia lub ograniczenia zagrożeń lub ich następstw, mogących wystąpić w trakcie prowadzonych robót budowlanych.

Ad. 1 - Opis zamierzenia budowlanego.

Zadanie inwestycyjne pod nazwą: ~~Przebudowa~~/Rozbudowa DP 1390K wraz z przepustami drogowymi na dz. nr 538/2 i inne w miejscowości Ciężkowice gm. Ciężkowice .” Wg

załącznika nr 1 do PZT

obejmuje m .in.

- wykonanie podbudowy i nawierzchni na poszerzeniu jezdni
- przebudowa przepustów drogowych
- przebudowa chodnika dla pieszych
- przebudowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Wymienione wyżej roboty budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową oraz zasadami wiedzy technicznej. Kolejność prac ustali Wykonawca, w przedstawionym do akceptacji Zamawiającemu, harmonogramie robót.

Prace winny być prowadzone pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do pełnienia funkcji kierownika budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ad. 2 - Opis stanu istniejącego.

Projektowana droga znajduje się w gminie Ciężkowice m. Ciężkowice.

W obrębie realizowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty:

- istniejąca zabudowa mieszkaniowa, i działki niezabudowane, działki drogowe

Ad. 3 - Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

Ad.4 - Wykaz przewidywanych zagrożeń, które mogą wystąpić w trakcie realizacji inwestycji.

Podstawowe zagrożenia występujące przy realizacji inwestycji to:

- praca sprzętem zmechanizowanym oraz w jego sąsiedztwie
- praca pod ruchem
- praca w cieku wodnym

Ad.5 - Metody prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie powinni posiadać aktualne szkolenie BHP zgodnie z obowiązującymi, w tym zakresie, przepisami.

Ponadto przed przystąpieniem do robót kierownik budowy, winien przeprowadzić instruktaż stanowiskowy dla danego stanowiska, oraz przy każdej zmianie stanowiska pracy, zgodnie z przepisami, oraz poinformować pracowników o istniejących zagrożeniach i sposobach ich zapobiegania, oraz metodach postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia losowego.

Ad.6 - Wykaz środków technicznych i organizacyjnych, zastosowanych w celu uniknięcia lub ograniczenia zagrożeń lub ich następstw, mogących wystąpić w trakcie prowadzonych robót budowlanych.

- roboty budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej
- prace w obrębie pasa drogowego należy prowadzić w oparciu o wykonany i zatwierdzony projekt organizacji ruchu
- miejsce robót oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich
- wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze
- pozostałe roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Przepisy związane:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
2. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 – Kodeks pracy
3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118, poz. 1263)
4. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 62, poz. 285)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. nr 26, poz. 313)
6. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. nr 62, poz. 288)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401)

Opracował:

listopad 2024

mgr inż. Stanisław Strzelec

Upr. nr MAP/02/DPWOD/11
do projektowania i nadzoru nad robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Tarnów, dn. 28.02.2025 r.

STAROSTA TARNOWSKI

Znak sprawy: GGK-III.6630.174.2025

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonej w dniu 28.02.2025 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	trasa sieci kanalizacji opadowej
Lokalizacja:	Ciężkowice - miasto Obręb: Ciężkowice, dz.: 538/2
Wnioskodawca:	FIRMA PRODUKCYJNO - INWESTYCYJNA ANNA STRZELEC ul. Śląska 10, 33-101 Tarnów
Inwestor:	POWIAT TARNOWSKI ul. Narutowicza 38, 33-100 Tarnów
Przewodniczący:	Janusz Klisiewicz - kierownik Referatu Uzgadniania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	19.02.2025 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Uzgodniono pozytywnie z uwagami

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	PSG - Gazownia w Tuchowie ul. Kopernika 5, 33-170 Tuchów elektroniczny	Stanowisko pozytywne Gazownia w Tuchowie uzgadnia przedmiotowy projekt z uwagami: - Całość prac wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26.04.2013 (Dz. U. 2013 r. poz.640) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie. - Przed przystąpieniem do prac należy wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, sondy poprzeczne celem zlokalizowania istniejącej sieci gazowej. - Koszty za wszelkie ewentualne uszkodzenia przedmiotowej sieci gazowej w trakcie wykonywanych prac ponosi Wykonawca i/lub Inwestor. - Sieć gazowa w rejonie przedmiotowego opracowania została wybudowana przed 12.12.2001 roku. - Skrzyżowania uzbrojenia obcego z siecią gazową należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1. Załącznik nr 1 do uzgodnień na naradzie koordynacyjnej	Władysław Kabaj

Dokument wygenerował(a): Ewa Moździerz, dn. 28-02-2025 13:37:04

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

		Zasady zabezpieczania skrzyżowań sieci gazowej niskiego i średniego ciśnienia z podziemnymi przewodami uzbrojenia obcego: 1. Dla gazociągów wybudowanych przed 12.12.2001 na krzyżującej się kanalizacji sanitarnej, opadowej, teletechnicznej, ciepłowniczej, itp. ułożonej nad lub pod gazociągiem należy zakładać szczelne rury osłonowe uszczelnione na końcach, na długości po 1,5m mierząc w płaszczyźnie poziomej prostopadle do ścianki gazociągu. W przypadku gdy nie ma możliwości założenia rury osłonowej na kanalizacji gazociąg należy przebudować na odcinku min. po 1,5m mierząc w płaszczyźnie poziomej prostopadle do ścianki kanalizacji lub zabezpieczyć gazociąg na ww. odcinku przez zastosowanie dwudzielnej szczelnej rury osłonowej (dopuszczalnej do stosowania w gazownictwie). Jeżeli odległość pionowa pomiędzy kanalizacją układaną pod gazociągiem i gazociągiem jest większa niż 1,5m nie ma konieczności zakładania rury osłonowej. Dla pozostałych sieci nie ma konieczności zakładania rur osłonowych/ochronnych. 2. Dla gazociągów PE i stalowych wybudowanych w okresie od dnia 12.12.2001 nie ma konieczności zakładania rur ochronnych/osłonowych na skrzyżowaniach z uzbrojeniem terenu zarówno na przewodach uzbrojenia terenu jak i na gazociągach. 3. Jako podstawowe rozwiązanie należy przyjąć, że kanalizacja powinna być zlokalizowana poniżej sieci gazowej. W uzasadnionych przypadkach za zgodą Operatora dopuszcza się prowadzenie kanalizacji nad gazociągiem. 4. Rury osłonowe stosowane do zabezpieczeń nie mogą posiadać połączeń w strefie 1,5m od gazociągu. 5. Odległość pionowa pomiędzy ściankami krzyżujących się przewodów/rur osłonowych powinna być nie mniejsza niż 0,2m. Z uwagi na wpływ temperatury odległość pionowa pomiędzy ściankami gazociągu/rur osłonowych a ciepłociągiem, powinna być nie mniejsza niż 0,4m. Pozostawienie mniejszej odległości wymaga zastosowania odpowiedniej osłony termicznej (określonej przez projektanta). 6. Kąt skrzyżowania z gazociągiem kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodociągu, kanalizacji teletechnicznej, kanału ciepłowniczego, innej kanalizacji powinien wynosić minimum 60 stopni. Kąt skrzyżowania z gazociągiem kabla energetycznego i kabla teletechnicznego powinien wynosić minimum 20 stopni. 7. Prace ziemne w rejonie 1,5m od sieci gazowej wykonywać ręcznie, pod nadzorem pracownika Gazowni w Tuchowie. Prace zgłosić pisemnie z minimum siedmiodniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad pracami będzie realizowany odpłatnie i potwierdzony protokołem odbioru. 8. Całość prac wykonać w oparciu o aktualne przepisy w tym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 roku Dz. U. z 04.06.2013 poz. 640 „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie”.	
2	Starosta Tarnowski elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgadniam bez uwag.	Janusz Klisiewicz
3	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W TARNOWIE ul. Zgłobicka 8 33-113 Zgłobice elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgadnia się pozytywnie zgodnie z pismem nr IN.4403.61.2024.KJu dnia 18.12.2024 r.	Krzysztof Jurczak
4	Spółka Komunalna DORZECZE BIAŁEJ - Tuchów ul. Jana III Sobieskiego 69, 33-170 Tuchów elektroniczny	Stanowisko pozytywne 1. Zachować odległość min. 1,0 mb między projektowanymi elementami infrastruktury kanalizacji opadowej podziemnej / naziemnej a istniejącą siecią wodociągową / kanalizacyjną wraz z przyłączami oraz infrastrukturą towarzyszącą, pomiędzy zewnętrznymi krawędziami uzbrojenia, przy przebiegu równoległym. 3. Roboty ziemne w rejonie sieci wodociągowej / kanalizacyjnej wraz	Mateusz Nowak

Dokument wygenerował(a): Ewa Moździerz, dn. 28-02-2025 13:37:04

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

		z przyłączami wykonać ręcznie. 4. Przed rozpoczęciem robót wykonać sondy poprzeczne celem lokalizacji sieci wodociągowej / kanalizacyjnej wraz z przyłączami w terenie oraz zgłosić rozpoczęcie prac do Spółki Komunalnej „Dorzecze Białej” Sp. z o.o. 5. Miejsca skrzyżowań oraz zbliżeń z siecią wodociągową / kanalizacyjną wraz z przyłączami oraz z infrastrukturą towarzyszącą przed zasypaniem wykopu zgłosić do odbioru w Spółce Komunalnej „Dorzecze Białej” Sp. z o.o. 6. Wszelkie uszkodzenia sieci wodociągowej / kanalizacyjnej wraz z przyłączami wynikłe z nieprawidłowego prowadzenia robót oraz niezastosowanie się do niniejszych warunków będą traktowane jako awarie a kosztami ich usunięcia będzie obciążony Wykonawca robót.	
5	Wnioskodawca elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
	Wnioskodawca		FIRMA PRODUKCYJNO - INWESTYCYJNA ANNA STRZELEC

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z upoważnienia Starosty Tarnowskiego
Janusz Klisiewicz - kierownik Referatu Uzgadniania
 Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu

mgr inż. Janusz Klisiewicz
 KIEROWNIK REFERATU UZGADNIANIA
 PROJEKTOWYCH SIECI UZBROJENIA TERENU
 w Wydziale Geodezji

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

